

Kotkan seudun paikallisliikenteen vuosiraportti 2022

Koostanut Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

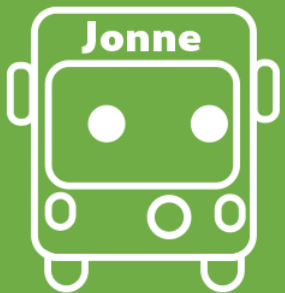
Luonnos 14.4.2023



Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne

Yleistä



Joukkoliikennealue

Kotkan kaupunki on toiminut joukkoliikenteen viranomaisena Kotkan kaupungin, Haminan kaupungin sekä Pyhtään kunnan alueella vuodesta 2014



Organisoituminen

Kotka, Hamina ja Pyhtää muodostavat yhdessä Kotkan seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen, jossa ylintä päätösvaltaa käyttää Kotkan kaupunkirakennelautakunnan alainen joukkoliikennejaosto

Jaoston jäsenet 2022 (varajäsen)

Hurtta Pia, puheenjohtaja, Kotka (Pirttilä Päivi)

Porkka Auvo, varapuheenjohtaja, Hamina
(Heikkilä Juha)

Laamanen Krista, Kotka (Raanti Siiri)

Tujula Pirjo, Kotka (Tauria – Huttunen, Arja)

Savolainen Kai, Kotka (Kansonen Jani)

Uusiheimala Aarre, Hamina (Moilanen Kauko)

Joas Timo, Pyhtää (Pöyhönen Jouko)

Jaostossa oli lisäksi puhe- ja läsnäolo-oikeudella Kotkan, Haminan ja Pyhtän nuorisovaltuustojen edustajat.

Jaoston esittelijänä toimi kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen ja sihteerinä Pirjo Taponen.

Käytännön työstä vastasi Kotkan kaupunkisuunnittelun Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikkö, jossa työskenteli joukkoliikennepäällikkö, joukkoliikennesuunnittelija sekä kolme kuljetushoitajaa.

Linjat ja reitit, Kotkan paikallisliikenne 2022



Liikennöitsijät:

Pohjolan Liikenne Oy linjat 1 – 37B,
paitsi:
Kymen Charterline Oy 1M, 99
Jyrkilä Oy 6B, 34B

lisäksi palvelulinjat P001 – P015 (ks seuraava sivu) sekä Kotka – Pyhtää välin liikenne (ks Pyhtään liikenne)

Huomiot:

välillä 11.8. – 2.10.2022
linjaa 20 ei liikennöity

11.8.2022 lähtien linja 25
jaettiin nimiin 25, 25 S,
25T ja 25 Y.



Linjat ja reitit, Kotkan paikallisliikenne 2022. palvelulinjat

Linja Reittikuvaus

P001	Keskusta (Norskankatu) -Hovinsaari-Keskussairaala-Koskenrinne
P002	Norskankatu – Mussalo – Tulli – Satama
P005	Pernoo – Prisma
P007	Karhula – Peippola
P010	Karhula – Sunila – Tiutinen
P011	Keskusta – Meripuisto - Katariina
P012	Kotka – Jumalniemi – Karhula – Veikkola – Peippola – Huruksela
P013	Karhula – Koivula – Keltakallio – Itäranta – Isännänraitti – Prisma
P014	Koskenrinne – Prisma – Kotkan tori
P015	Rantahaka – Karhula – Kotka

Huomioita:

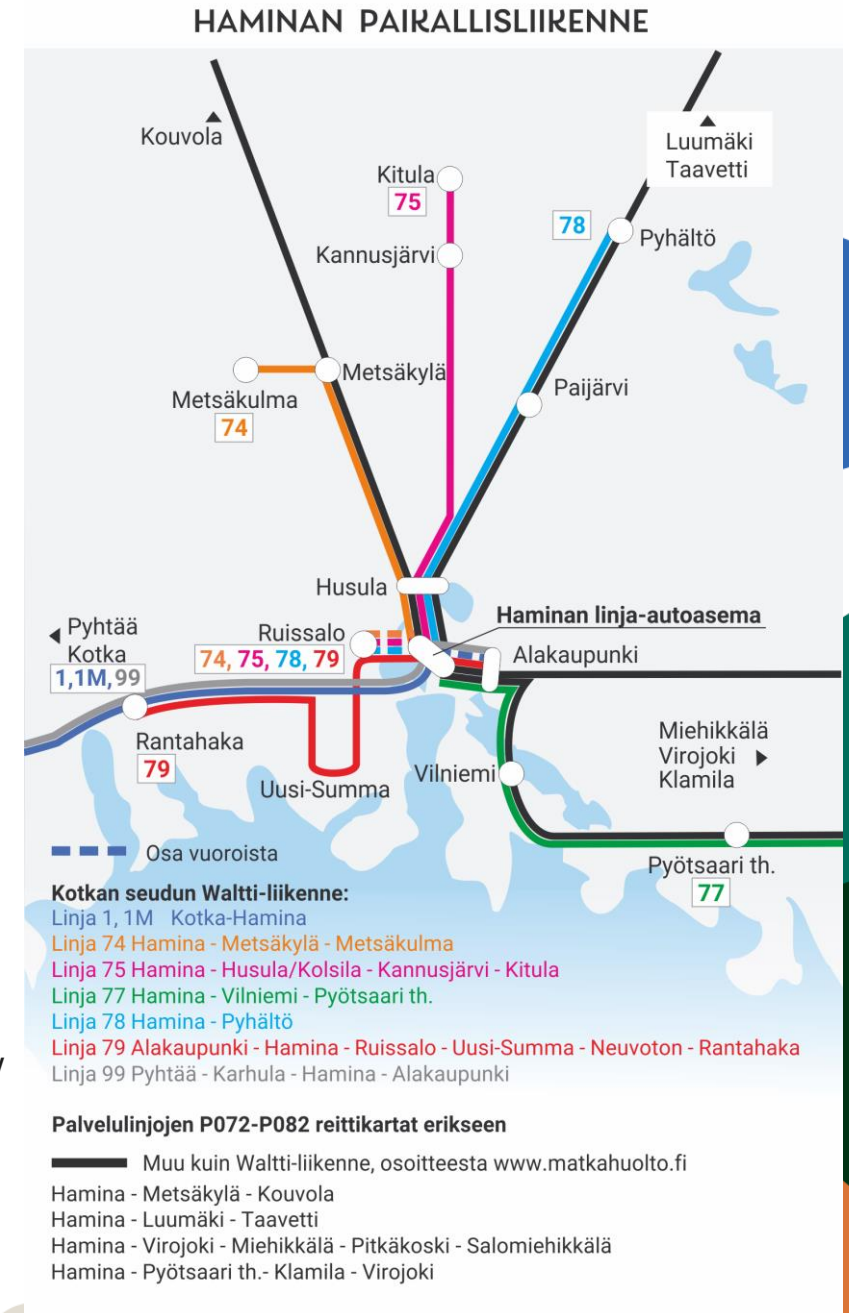
Linja 4 vaihdettiin nimelle P011 alkaen 1.1.2022
P002 kesäaikaan myös Santalahteen



Liikennöitsijänä linjoilla P001 –
P015 Jyrkilä Oy

Linjat ja reitit, Haminan linja- autoliikenne

- Hamina – Kotka /Hamina – Pyhtää välin liikenteen linjat 1, 1M, 99
- Haminan sisäisessä liikenteessä toimii neljä Kotkan seudun toimivaltaisen viranomaisen ostamaa linjaa:
 - 74 Hamina-Metsäkylä-Metsäkulma
 - 75 Hamina-Husula/Kolsila-Kannusjärvi-Kitula
 - 76 Hamina-Vilniemi-Pyötsaari
 - 79 Hamina-Ruissalo-Uusi-Summa-Neuvoton-Rantahaka
- Näiden lisäksi osassa Haminan kautta ajavissa ELY:n ostamissa ja markkinaehtoisissa vuoroissa kävi Waltti-kortti maksuvälineenä; Pyhällön suunnan linja 78 (markkinaehtoinen)/ Pyhällön kautta Luumäelle kulkevat (ELY), Vilniemen kautta Virolahden suuntaan (ELY) sekä sekä Metsäkylän kautta Kouvolaan (74ELY) kulkevat (ELY)
- *Haminan palvelulinjat , ks seuraava sivu*

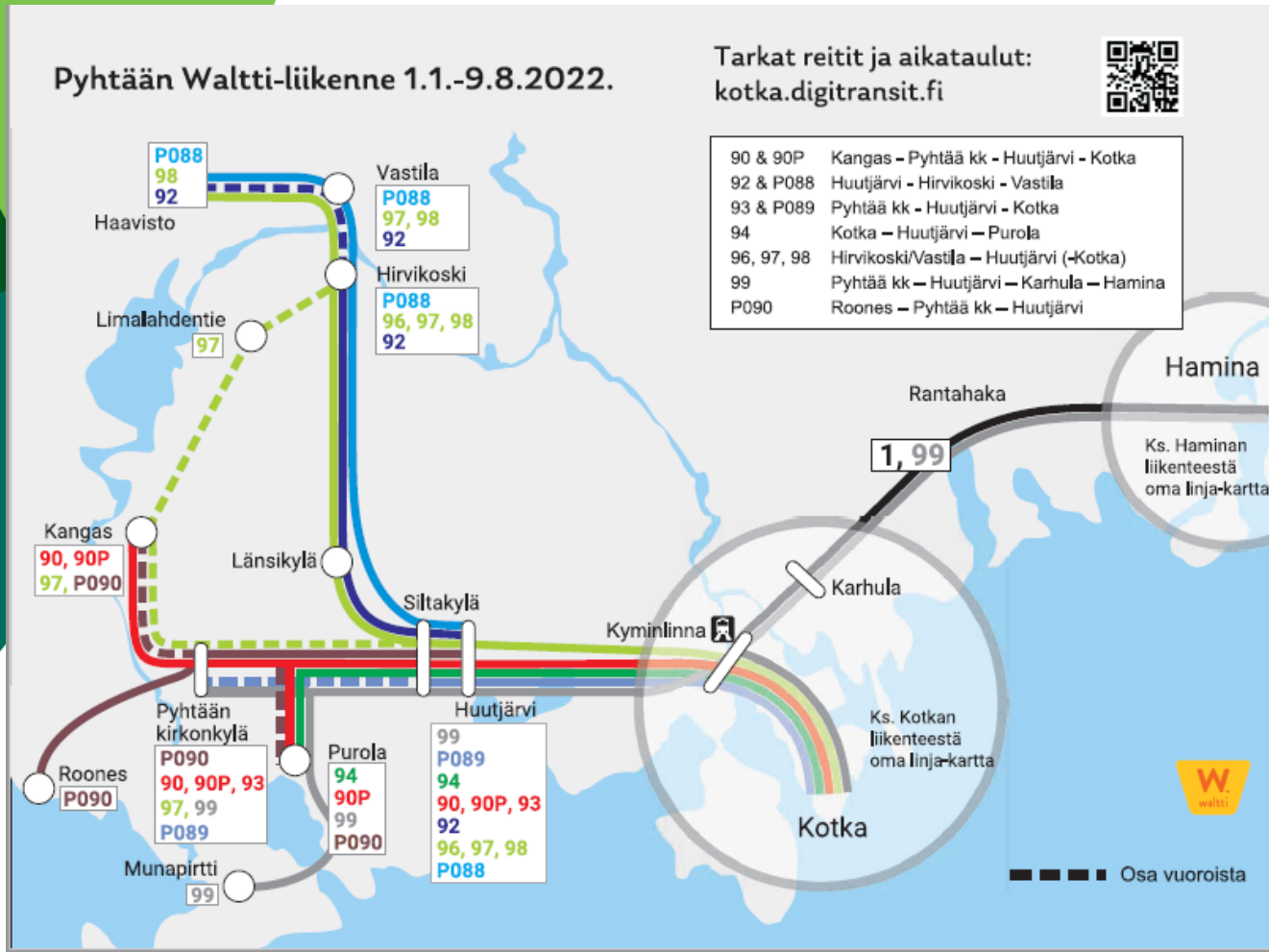


Linjat ja reitit, Haminan palvelulinjat

Linja	Reittikuvaus
P070 & P070B	Linja-autoasema - Hillo - Uusi-Summa - Vehkalahden koulu - Ruissalo - Poitsila - linja-autoasema / Linja-autoasema - Etelä-Poitsila - Hillo - Uusi-Summa - linja-autoasema
P071 & P071B	Linja-autoasema - Pitäjänsaari - Poitsila - Ruissalo - Salmenkylä - linja-autoasema
P072	Linja-autoasema - Meltti - Hevoshaka - Tompurinmäki - Saviniemi - linja-autoasema
P073	Linja-autoasema - Summa- Reitkalli - Husula - linja-autoasema
P074&P074B	Linja-autoasema - Metsäkylä - Husula – Salmenkylä
P076	Linja-autoasema - Pappilansaari - Ristiniemi - linja-autoasema
P077	Linja-autoasema - Pyötsaari - Vilniemi - Linja-autoasema
P078	Pyhäntö - Husula - linja-autoasema
P078B	Onkamaa – Paijärvi - Pyhäntö
P079	Linja-autoasema - Neuvoton - Uusi-Summa - linja-autoasema
P080	Linja-autoasema - Töytäri -- Kirkkojärven koulu -Tallinmäki- linja-autoasema
P081	Linja-autoasema - terveysasema
P082	Haminan kauppakierrokset
P083	Linja-autoasema – Sataman portti

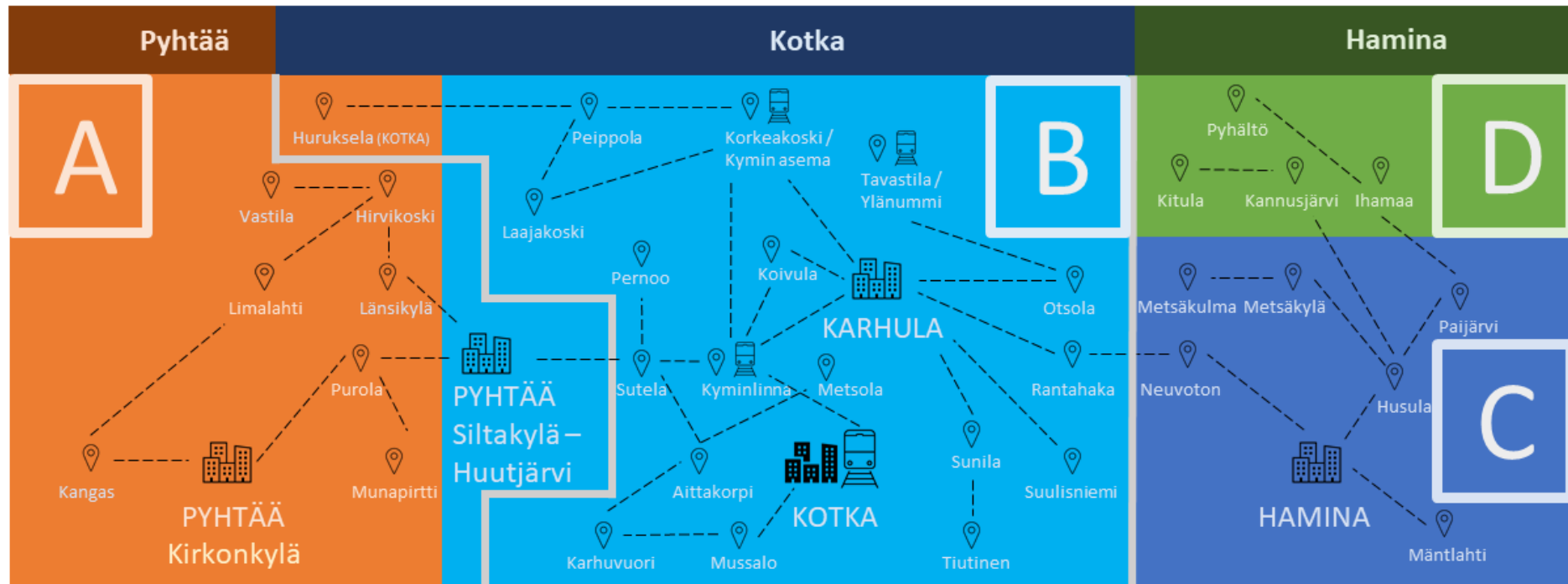
Haminan palvelulinjoissa otettiin vuoden 2022 alusta käyttöön uudet linjanumeroinnit.
Liikennöitsijänä Haminan palvelulinjoilla Jyrkilä Oy

Linjat ja reitit - Pyhtää



10.8.-31.12.2022 samat linjat ja reitit
Liikennöitsijänä v 2022 kaikilla linjoilla
Kymen Charterline Oy, paitsi:
linja 94 Pohjolan Liikenne Oy
linjat 93, P088, P089, P090 Jyrkilä Oy

Joukkoliikenteen vyöhykkeet Kotkan seudulla / *Public transport zones in Kotka region - talvikausi/winter 2022-2023*



Vyöhykeraja
Zone border



Kaupunki-/kuntakeskus
City / Municipality Center



Kuntaraja
Municipality border



Lähijunaliikenne
Commuter train stop

Vyöhykejako pysynyt samana vuodesta 2015 lähtien

Lipputuotteet 2022

Lippuhinnat voimassa 2022:

Hintataulukot

Kertamatkalippu

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17 v.-	3.50	5.50	7.00	10.00
Juniori 7-16 v.	2.20	3.50	4.50	6.20

Arvolippu



		1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17 v.-	Peruslippu	2.66	4.18	5.32	7.60
	Hiljainen aika	2.30	3.56	4.54	6.48
Juniori 7-16 v.	Peruslippu	1.71	2.66	3.04	4.71
	Hiljainen aika	1.46	2.27	2.59	4.01
Opiskelijat	Peruslippu	2.00	3.14	3.99	4.75
	Hiljainen aika	1.73	2.67	3.40	4.05
Seniori +65	Peruslippu	2.66	4.18	5.32	7.60
	Hiljainen aika	1.73	2.67	3.40	4.05

Kausilippu



30 pv.

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17v.	52	55	57	60
Opiskelijat	40	45	49	52
Seniori +65	50	53	55	57
Juniori 7-16 v.	32	35	41	44

Kesälippu 90 pv, kesä 2022:

Kesälippu 90pv

Kuten 30 päivän lippu, mutta tuotteen myyntiaika netissä ja palvelupisteissä 1.5.-16.6. Kesälippua ei voi ostaa autosta eikä sitä voi lisäladata.

Lippu on voimassa 90 päivää sen ensimmäisestä leimauksesta, kuitenkin enintään 16.9. saakka. Käyttämättä jääneitä päiviä ei hyvitetä.

Kesäkortin vaihto takaisin muuksi tuotteeksi tapahtuu palvelupisteessä tai netissä. Ei autossa.

R-kioski perii asiakkaalta palkkion, joka on 3,06% +alv. 24% latauksen arvosta.

Kesälipun hinnat kaudella 2022:

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17v.-	75€	95€	105€	115€
Juniori 7-16v.	50€	65€	75€	85€

Waltti Mobiilin lippuhinnat 2022:

Kertalippu

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17v.-	3,00€	4,50€	6,00€	8,00€
Juniori 7-16v.	2,00€	3,00€	3,50€	5,00€

Kausilippu 30pv

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17v.-	52,00€	55,00€	57,00€	60,00€
Juniori 7-16v.	32,00€	35,00€	41,00€	44,00€

Vuorokausilippu

Vuorokausilippu soveltuu esimerkiksi Kotkan seudulla vierailuille ja se on voimassa 24h ostohetkestä. Hinta määräytyy ostettujen vuorokausien määrällä (8,00€/vrk)

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
	8€	8€	8€	8€

Waltti-mobiilin liput kausilipuissa samat mitkä Waltti-kortilla (aikuisen ja lapsi/juniori), kertalippuhinnat (aikuisen ja lapsi/juniori) bussista ostettavan kertalipun ja Waltti kortin arvolipun väliltä

Vuoden 2022 kehitystoimet

Vuoden 2022 merkittävät yleiset tapahtumat

Kotkan, Haminan ja Pyhtään alueen joukkoliikenteessä keskeisiä vaikuttavia toimia vuonna 2022 olivat joukkoliikenteen uusien sopimusjaksojen käynnistäminen sekä joukkoliikenteen uuden brändin käyttöönotto

Alueen paikallisliikenteessä käynnistyivät uudet liikennöintisopimukset kaikissa kohteissa Kotkan asiointitakseja lukuun ottamatta vuoden 2022 alusta.

Uusien liikennöintijakson myötä tapahtui siirtymä puhtaisiin käyttövoimiin; 95 % liikenteestä ajettiin vuoden 2022 aiemman fossiilisen dieselin sijasta uusiutuvalla dieselillä.

Lisäksi uuden liikennöintijakson myötä otettiin käyttöön myös uusi brändi *Jonne ja Minne – Kotkan seudun liikenne* vuoden 2022 alusta. Brändin käyttöönottoa tehtiin eri kanaviin, näkyvimpinä brändin käyttöönotto aikataulujulkaisuissa, kevyet kylkiteippaukset osassa väliaikaisista busseista sekä Jonne ja Minne - facebook ja Instagram-tilien käynnistäminen. Bussiteippauksista suunniteltiin kokoteippaukset väliaikaiset bussit korvaaviin sähköbusseihin, jotka tulevat käyttöön vuoden 2023 aikana.

Kilpailutetut kohteet, liikenne alkaen 1/2022

Kohteet	Aloitus + kesto	Käyttövoimavaatimus kilpailutuksessa	laatupisteet kilpailutuksessa (käyttövoima, osuus)	Kalusto (voittanut tarjous)	Kohteen sisällön poikkeukset vrt. otsikko	Kilpailutuksen voittanut liikennöitsijä
Kohde 1 Kotka-Hamina ja kohde 2 Kotkan paikallisliikenne	1/2022 – 7,5 v + optio 3 v	Uusiutuva diesel diesel-busseissa	12 % (sähkö 12p / biokaasu 4,8p)	25 kpl kaupunkiliikennebusseja, sähkö (väliaikainen kalusto ja varakalusto: uusiutuva diesel)	Sis. yksi vuoro Kotka – Pyhtää (2022 loppuun asti)	Pohjolan Liikenne Oy
Kohde 3 Pyhtään liikenteet	1/2022 -. 5,5v + optio 2v	Ei vaatimusta	5 % (sähkö 5p/ biokaasu 2p /HVE 1p)	3 kpl seutuliikennebusseja, uusiutuva diesel	Sis. pääosa Kotka – Pyhtää vuoroja ja Pyhtää - Hamina vuorot	Kymen Charterline Oy
Kohde 4 Haminan liikenteet	1/2022 -. 5,5v + optio 2v	Ei vaatimusta	5 % (sähkö 5p/ biokaasu 2p /HVE 1p)	4 kpl seutuliikennebusseja, uusiutuva diesel	Sis nopea Kotka – Hamina linja	Kymen Charterline Oy
Kohde 5 Kotkan palveluliikenne	1/2022 -. 5,5v + optio 2v	Ei vaatimusta	5 % (sähkö / biokaasu /HVE)	4 kpl palveluliikenteen busseja, uusiutuva diesel	Sis. Kotka – Pyhtää vuoroja, Haminan ja Kotkan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot	Jyrkilä Oy
Kohde 6 Haminan palveluliikenne	1/2022 -. 5,5v + optio 2v	Ei vaatimusta	5 % (sähkö / biokaasu /HVE)	3 kpl palveluliikenteen busseja, diesel		Jyrkilä Oy

Lisäksi

- asiointitaksi-liikennettä Kotkassa
- nousukorvaussopimusliikennettä Haminassa (Liikenne Vuorela Oy & Kymen Charterline Oy) (sekä ELY:n hankkimia että markkinaehtoisia vuoroja)
- Kymenlaakso-lippuyhteistyö (VR:n ja Kouvolan kaupungin kanssa): Kotkan seudun paikallisliikenne – Kotka – Kouvola-junat sekä Kouvolan paikallisliikenne

Irti fossiilisista:



Nyt mennään ilman fossiilisia!

Kotkan paikallisliikenteessä on vuoden 2022 alusta lähtien kaikissa vuoroissa käytössä jätteistä ja tähteistä valmistettu uusiutuva diesel!

Vuoden 2023 aikana puolestaan pääosaan Kotkan paikallisliikenteestä* saapuvat upouudet sähköbussit! Lue lisää Kotkan ilmastotoeista: <https://ilmastovahti.kotka.fi>

* kaikki Pohjolan Liikenteen ajamat vuorot



Nyt mennään ilman fossiilisia!

Haminan paikallisliikenteessä on vuodesta 2022 lähtien kaikilla Kotkan seudun liikenteen hankkimilla vuoroilla* palveluliikennettä lukuun ottamatta käytössä uusiutuva diesel!

p.s. ja vuoden 2023 aikana linjalle 1 Hamina – Kotka saapuvat upouudet sähköbussit

*Kotkan seudun liikenteen hankkimia, uusiutuvaa dieseliä käyttäviä linjoja ovat linjat 1, 1M, 99 ja 79 sekä linjat 74, 75 ja 77 lukuun ottamatta vuoroja merkinnällä Elyn vuoro/markkinaehtoinen vuoro.

Jonne & Minne- brändin käyttöönotto

- Nettisivut: osoite www.jonnejamine.fi avattiin vuodenvaihteessa 2021/2022. osoitteesat vuoden 2022 ajan uudelleenohjaus osoitteeseen www.kotkanaikataulut.fi. Uudelleenohjaus voimassa, kunnes uudet sivut avataan
- Osaan busseista kylkiteippaukset
- Jonne & Minne sometilien avaus tammikuussa 2022 (FB & IG)
- Brändin näkyminen aikataulukulkaisuissa sekä julisteissa

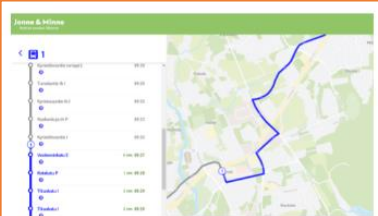


Tiedottamisen sekä lippu- ja maksujärjestelmän uudistukset

Matkustajia palvelevista uudistuksista merkittävimmät olivat:

- bussien reaaliaikaseurannan lisäys reittioppaaseen
- häiriötiedottamisen laajentaminen eri kanaviin
- mobiilimaksutapojen lisäys Waltti-verkkokauppaan.

Häiriöihin reagointi sekä häiriötiedottaminen korostui etenkin koronatilanteeseen liittyen tammi-helmikuussa olleessa laajassa kuljettajien poissaolossa.

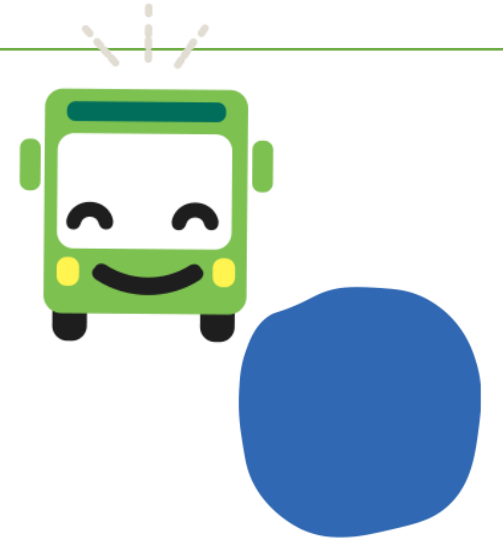


TIEDOTTEET - 10 TOUKOKUUN, 2022

KOTKAN SEUDUN REITTIOPPAASSA BUSSIEN SIJAINTI NÄKYVIIN

Bussien sijaintitieto näkyy nyt palvelussa, jolloin palvelussa näkyy esimerkiksi jos bussi on myöhässä.

JATKA LUKEMISTA



TIEDOTTEET JONNEJAMINNE.FI - 4.11.2022

MOBIILIMAKSUTAVAT LISÄTTY WALTTI-VERKKOKAUPPAAN

Uusina maksutapoina waltti.fi -verkkokaupassa ovat
Kotkan seudun Waltti-korteilla Mobilepay, Pivo ja

Siirto

JATKA LUKEMISTA

Muita kehitystoimia

- Kotkan seudun matkaketjujen kehittämissuunnitelman laadinta (valmistuu v 2023 puolella, *liikkumisen ohjauksen valtionavustusta hankkeeseen*)
- Markkinointikampanjat ja kohderyhmäaineistot loppuvuonna 2022 (*valtioneutukea hankkeeseen*)

Koeaja euron reissu!



TIEDOTTEET JONNEJAMINNE.FI - 13.12.2022

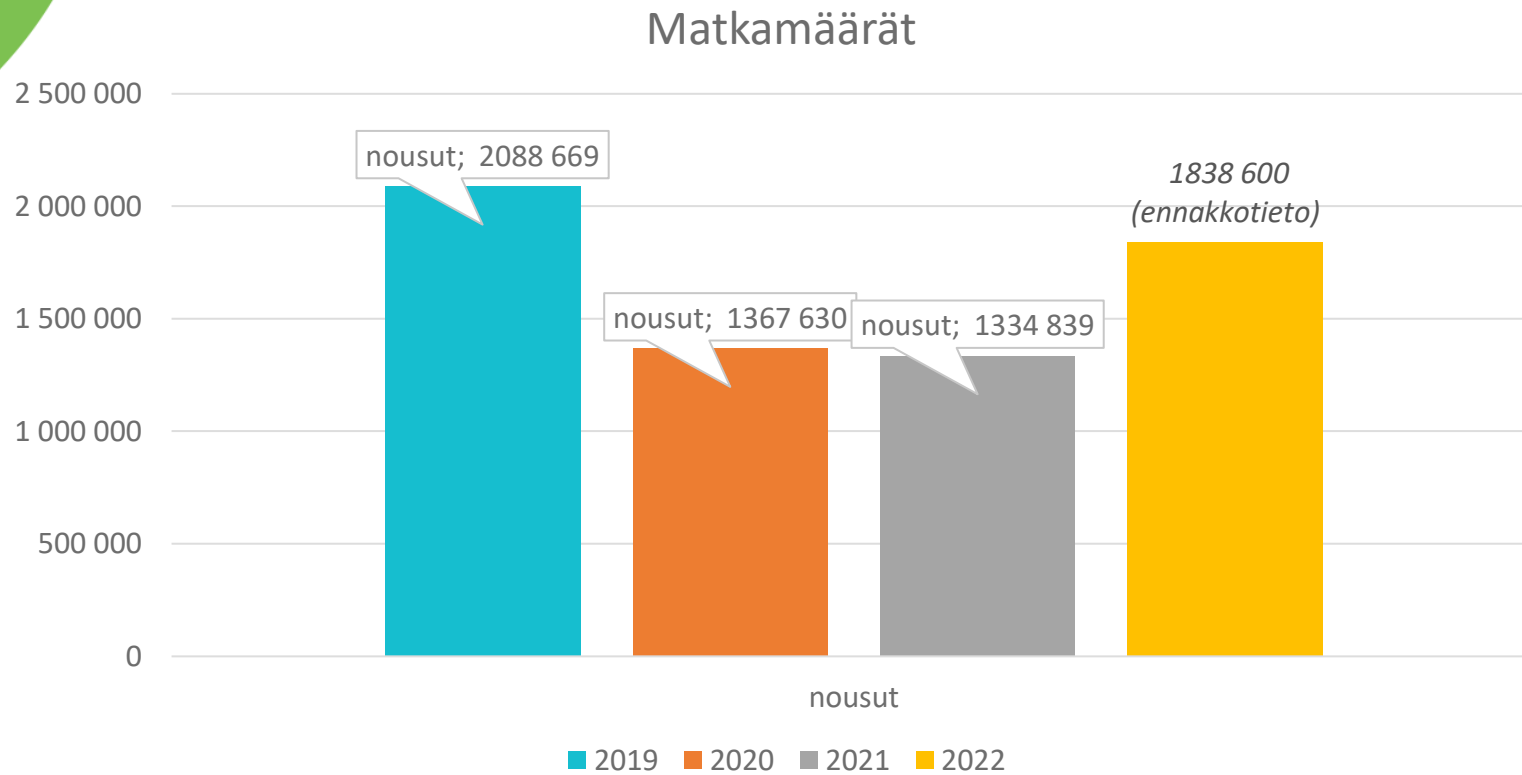
KOEAJA EURON REISSU- KAMPANJA

Kampanjoissa kertalippu maksaa euron.
Kampanjahinta viikonloppuna pe 9.12. klo 20 -su
11.12 klo 20 Waltti mobiilissa sekä ma 12.12. – pe
16.12. vähintään 65 vuotiailla Waltti seniorikortin
arvolla maksettaessa klo 9-14

JATKA LUKEMISTA

Tilastot & talous 2022

Matkamäärät yhteensä

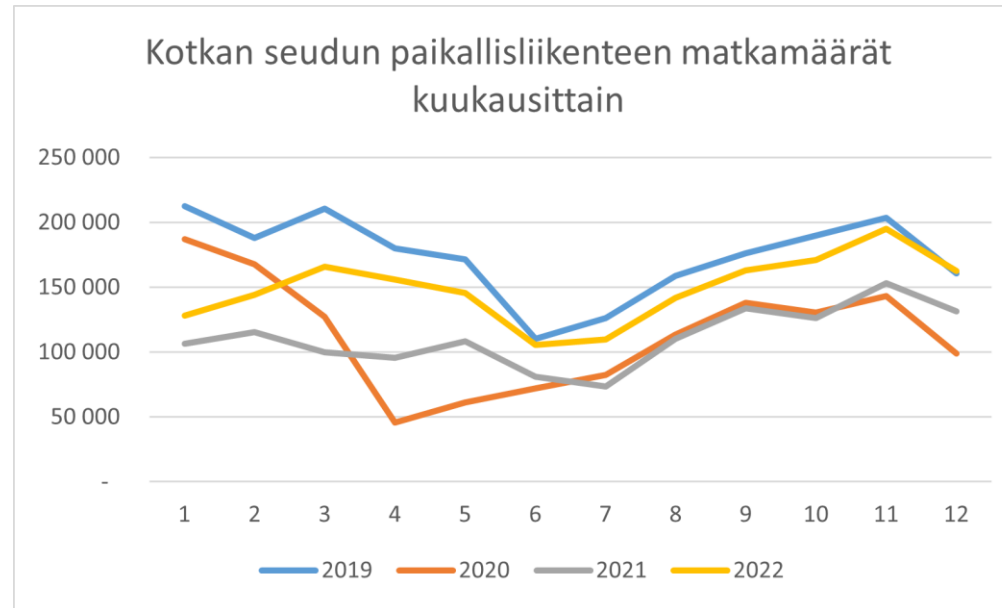


= Matkustus lähes palautunut v 2019 tasolle

Matkustajamäärät

Vuonna 2022 Kotkan seudun paikallisliikenteen matkustajamäärät palautuivat aiempiin vuosiin nähden miltei koronaa edeltävälle tasolle.

Alkuvuonna matkustus oli vielä melko selvästi alhaisempaa verrattuna vuoteen 2019, mutta loppuvuonna ero oli enää pieni.



Toteuman erot budjettiin 2022

Kustannusten näkökulmasta merkittävin kokonaisuus, eli joukkoliikenteen liikennöintikustannukset nousivat hieman budjetoitua nopeammin mm. polttoaineiden nopean hinnannousun nostettua linja-autoliikenteen kustannusindeksiä, johon liikennöintikorvaukset ovat sidottu.

Kustannusindeksin vaikutukset tulevat viiveellä näkyviin maksettaviin korvauksiin, ja tulevaa kustannusnousua vastaamaan tehtiin Kotkan paikallisliikenteen osalta pieniä säästötoimia elokuusta 2022 lähtien. Matkustajapalautteen myötä lokakuun alusta palattiin kuitenkin miltei kokonaan aiempiin aikatauluihin.

Muita merkittävimpiä eroja budjetoituun nähden oli matkustajamäärien ennakoitua nopeamman palautumisen myötä suuremmat lipputulot sekä syksyllä selvinnyt, selvästi ennakoitua suurempi valtiontuki vuodelle 2022. Valtiontuessa oli mukana sekä puhtaiden käyttövoimien tukea sekä tukea koronan myötä menetettyihin lipputuloihin sekä tukea kohonneisiin liikennöintikustannuksiin.

Kokonaisuutena ennakoitua suuremmat tulot ja tuet olivat selvästi suurempia mitä kustannusten nousun vaikutukset vuoden 2022 puolelle, joten yksikön taloudellinen tulos oli siten selvästi positiivinen budjettiin nähden.

Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikkö

Tilinpäätös 2022 yhteensä

	V 2022 toteuma (eur)
Joukkoliikenteen ostot	- 6 389 060,16 €
Joukkoliikenteen lipputulot	+2 763 026,94 €
Joukkoliikenteen muut tulot	+ 49 763,51 €
Valtiontuki*	+ 1 241 000,00 €*
Kaupunkipyöräjärjestelmien kulut (<i>Kotka</i>)	- 67 939,09 €
Muut kustannukset (henkilöstökulut, järjestelmäkulut, viestintä- & markkinointikulut, selvitysten ja kehityshankkeiden kulut, lipunmyyntikulut, hallinnon kulut (vyörytykset) sekä muut kulut)***	-765 754,38 €
Muut tulot (kehityshankkeiden tuet)*	+ 36 000,00 €*
Yhteensä***	- 3 064 684,14 €
Josta kuntien maksuosuudet***	Kotka – 2 313 640,13 € Hamina – 600 755,12 € Pyhtää – 150 288,91 €

*Valtiontuki sekä kehityshankkeiden tuki on kirjattu vuodelle 2022 valtiontukipäätöksen mukaisena, tuki maksetaan v 2023 ja mahdollinen ero maksettavan tuen ja tukipäätöksen välillä kirjautuu vuodelle 2023

Joukkoliikenteen ostojen, lipputulojen ja muiden tulojen erittely - tilinpäätös 2022

	V 2022 tilinpäätös	JOSTA PSA mukainen liikenne	Josta nousukorvausliikenne	Josta asiointitaksit
Joukkoliikenteen ostot	- 6 389 060,16 €	- 6 364 079,34 €	-14 906,06 €	- 10 080,76 €
Joukkoliikenteen lipputulot	2 763 026,94 €	2 748 126,88 €	14 906,06 €	0 €
Joukkoliikenteen muut tulot (ei sis. kuntaosuuksia tai valtiontukea)*	49 763,51 €	49 763,51 €	0 €	0 €
Joukkoliikenteen nettokustannukset	- 3 576 269,71 €	- 3 566 188,95 €	0 €	- 10 080,76 €

**Muut tulot osio koostuu Väylän maksuosuudesta poikkeusliikenteen (bruttoliikennettä) hankinnasta Kotkan Paimenportin työmaan vuoksi keväällä 2022*

Liikennöitsijöille maksetut bruttokorvaukset 2021 (bruttoliikenne)

Liikennöitsijä	Korvaukset 2022 (alv 0 %)	Kohteet
Pohjolan Liikenne Oy	5 243 139 €	Kotkan paikallisliikenne (kohde 2) Kotka – Hamina liikenne (kohde 1) Kotka- Pyhtää liikennettä (kohteessa 2)
Jyrkilä Oy	954 546 €	Kotkan palveluliikenne (kohde 5) Pyhtään palveluliikenne (kohteessa 5) Pyhtään & Kotka- Pyhtää liikennettä (kohteessa 5) Hamina palveluliikenne (kohde 6)
Kymen Charterline Oy	711 080 €	Haminan liikennettä (kohteessa 4) Kotka-Hamina nopea (kohteessa 4) Pyhtää- Hamina liikenne (kohteessa 4) Pyhtään liikennettä & Pyhtää – Kotka liikennettä (kohteessa 3)

Liikennöitsijöille maksetut korvaukset 2022 (muu liikenne kuin bruttoliikenne)

Liikennöitsijä	Korvaukset 2022 (alv 0 %)	Kohteet
Charter Ilkka Heino	8 711,81 €	1. Kotka Pernoosta syöttöliikenne koulupäivisin 8:15 Jäppilään kevätlukukausi 2022 (linjalle 2) 2. Poikkeuskorvausvuorot (tilausajona) tammikuussa 2022 paikkaamaan peruttuja vuoroja
Liikenne Vuorela Oy	15 550,78 €	1. Haminassa nousukorvaukset (pääosa) 2. Korvausvuoroja (tilausajona) tammikuussa 2022 paikkaamaan paikkamaan peruttuja vuoroja
NORTAMAA OY INVATAKSI	10 892,98 €	Kotkan asiointitaksit
KYMENLAAKSON TAKSI OY	360,36 €	Korvausvuoroja (tilausajona) tammikuussa 2022 paikkaamaan paikkaamaan peruttuja vuoroja

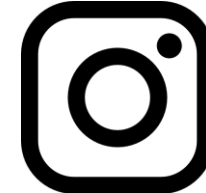
Joukkoliikenteen valtionavustus

	V. 2017	V. 2018	V. 2019	V. 2020	V. 2021	V. 2022
Kotka TVV	800 000 €	755 000 €	771 136 €	1 244 168 €	1 174 000 €	1 241 000 €

v. 2022 valtionavustuksessa oli:
perusrahoitusta 650 000 €
koronatukea (matkustajatulojen menetyksen kompensointi) ja tukea
nousseisiin liikennöintikustannuksiin 362 000 €
ilmastoperusteista rahoitusta, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston
edistäminen: 229 000 €

Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne



Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne

