

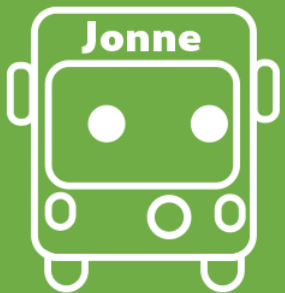
Kotkan seudun paikallisliikenteen vuosiraportti 2023

Koostanut Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

Kotkan kaupungin joukkoliikennejaosto 27.3.2024



Yleistä



Joukkoliikennealue

Kotkan kaupunki on toiminut joukkoliikenteen viranomaisena Kotkan kaupungin, Haminan kaupungin sekä Pyhtään kunnan alueella vuodesta 2014



Kuntayhteistyön sopimus

Joukkoliikenteen seudullisesta viranomaisesta sekä joukkoliikennettä ja koulukuljetuksia järjestävästä seudullisesti yksiköstä astui 15.2.2023 voimaan uusi Kotkan, Haminan ja Pyhtään kuntien yhteistoimintasopimus:

SOPIMUS SEUDULLISESTA TIELIIKENTEEN TOIMIVALTAISESTA VIRANOMAISESTA JA SEUDULLISESTA HENKILÖLIIKENNEYKSIKÖSTÄ

Sopijapuolet Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki, Pyhtään kunta

Sopimus päätetty kaupungin/kuntien valtuustoissa joulukuussa 2022

Organisoituminen

Kotka, Hamina ja Pyhtää muodostavat yhdessä Kotkan seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen, jossa ylintä päätösvaltaa käyttää Kotkan kaupunkirakennelautakunnan alainen joukkoliikennejaosto

Jaoston jäsenet 2023 (varajäsen)

Hurtta Pia, puheenjohtaja, Kotka (Pirttilä Päivi)

Porkka Auvo, varapuheenjohtaja, Hamina
(Heikkilä Juha)

Laamanen Krista, Kotka (Raanti Siiri)

Tujula Pirjo, Kotka (Tauria – Huttunen, Arja)

Savolainen Kai, Kotka (Kansonen Jani)

Uusiheimala Aarre, Hamina (Moilanen Kauko)

Joas Timo, Pyhtää (Pöyhönen Jouko)

Jaostossa oli lisäksi puhe- ja läsnäolo-oikeudella Kotkan, Haminan ja Pyhtään nuorisovaltuustojen edustajat.

Jaoston esittelijänä toimi kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen ja sihteerinä Pirjo Taponen. Kokouksiin osallistui myös valmistelijana toiminut joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen.

Käytännön työstä vastasi Kotkan kaupunkisuunnittelun Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö, jossa työskenteli joukkoliikennepäällikkö, joukkoliikennesuunnittelija, joukkoliikenteen viestintä- ja palvelusuunnittelija sekä kolme kuljetuskoordinaattoria

Linjat ja reitit, Kotkan paikallisliikenne 2023



Liikennöitsijät:

Pohjolan Liikenne Oy linjat 1 – 37B, paitsi:

Kymen Charterline Oy 1M, 99

Jyrkilä Oy 6B, 34B sekä sunnuntaivuorot linjoilla 5B ja tietyt sunnuntaivuorot linjalla 7

lisäksi palvelulinjat P001 – P015 (ks seuraava sivu) sekä Kotka – Pyhtää välin liikenne (ks Pyhtään liikenne)

Huomiot:

1.1.2023 aloitti linjan 6K vuoro



- 1, 1M** Kotkan keskusta - Karhula - Hamina
- 7** Kotkan keskusta - Koivula - Korkeakoski - Karhula
- 15** Kotkan keskusta - Ruonala - Karhuvuori - Aittakorpi - Kotkan keskusta
- 99** Pyhtää - Karhula - Hamina
- 8** Kotkan keskusta - Koivula
- 20** Mussalo - Karhuvuori - Karhula
- 2** Kotkan keskusta - Korela - Jäppilä - Pernoo
- 9, 9B** Kotkan keskusta - Karhula - Tavastila - Ylänummi
- 25** Kotkan keskusta - Mussalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25T)
- 6** Kotkan keskusta - Karhula - Suulisniemi
- 12** Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo
- 32B** Karhula - Koivula
- 6B** Karhula - Suulisniemi
- 13, 14** Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - Keskusta
- 34B** Karhula - Peippola - Laajakoski
- 5B** Karhula - Sunila - Tiutinen
- 27** Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula
- 37B** Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula

Palvelulinjat P001 - P015 eivät näy reittikartassa

Linjat ja reitit, Kotkan paikallisliikenne 2023. palvelulinjat

Linja Reittikuvaus

| | |
|-------------|---|
| P001 | Keskusta -Hovinsaari-Keskussairaala-Korela (Koskenrinne) |
| P002 | Keskusta – Mussalo –Satama* |
| P005 | Pernoo – Sutela |
| P007 | Karhula – Peippola |
| P010 | Karhula – Sunila – Tiutinen |
| P011 | Keskusta – Meripuisto - Katariina |
| P012 | Kotkan keskusta – Jumalniemi – Karhula – Veikkola – Peippola – Huruksela |
| P013 | Karhulasta 5 reittiä 1)Koivulan reitti, 2) Eskolan – Jumalniemen reitti 3) Itärannan reitti 4) Isännänraitin reitti 5) Marketreitti (Sutela – Jumalniemi) |
| P014 | Korela(Koskenrinne) – Sutela – Kotkan tori |
| P015 | Rantahaka – Karhula – Kotkan keskusta |



Liikennöitsijänä linjoilla P001 – P015 Jyrkilä Oy

Huomioita:

P002 kesäaikaan myös Santalahteen

P012 vain lauantaisin Kotkan keskustasta

Linjat ja reitit, Haminan linja- autoliikenne

- Hamina – Kotka /Hamina – Pyhtää välin liikenteen linjat 1, 1M, 99
- Haminan sisäisessä liikenteessä toimi neljä Kotkan seudun toimivaltaisen viranomaisen ostamaa linjaa:
 - 74 Hamina-Metsäkylä-Metsäkulma*
 - 74M Hamina-Reitkalli - Metsäkylä-Metsäkulma*
 - 75 Hamina-Husula/Kolsila-Kannusjärvi-Kitula
 - 76 Hamina-Vilniemi-Pyötsaari
 - 78 Hamina –Pyhältö*
 - 79 Hamina-Ruissalo-Uusi-Summa-Neuvoton-Rantahaka
- Näiden lisäksi osassa Haminan kautta ajavissa ELY:n ostamissa ja markkinaehtoisissa vuoroissa kävi Walthi-kortti maksuvälineenä; Pyhällön suunnan linja 78 (markkinaehtoinen)/ Pyhällön kautta Luumäelle kulkevat (ELY), Vilniemen kautta Virolahden suuntaan (77ELY) sekä Metsäkylän kautta Kouvolaan (74ELY*) kulkevat (ELY)
- *Haminan palvelulinjat P070 – P083, ks seuraava sivu*

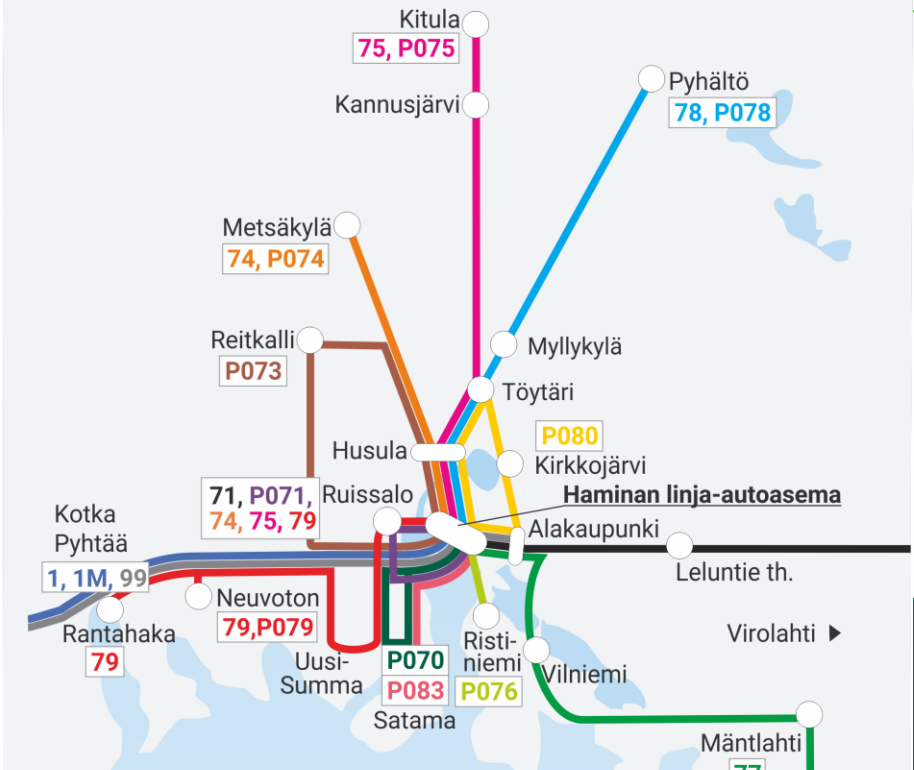
***Huomioita:**

Linja 74 ei kulkenut Metsäkulmassa kesän 2023 jälkeen

Linja 74M aloitti marraskuussa 2023

Linja 78 elokuusta 2023 lähtien pääosin Kotkan TVV:n hankkimaa liikennettä (1 markkinaehtoinen vuoro)

ELYn vuorot Pyhällön ja Metsäkylän suuntaan loppuivat kesäkuussa 2023



Kotkan seudun Walthi-liikenne:

Linja 1, 1M Kotka - Hamina

P070 Linja-autoas. - Poitsila - Hillo - Uusi Summa

71 Linja-autoas. - Ruissalo (ei näy kartassa)

P071 Linja-autoas. - Pitäjänsaari - Poitsila - Ruissalo - Salmenkylä

P073 Linja-autoas. - Summa - Reitkalli - Husula

74, P074 Linja-autoas. - Metsäkylä

75, P075 Linja-autoas. - Kannusjärvi - Kitula

P076 Linja-autoas. - Pappilansaari - Ristiniemi

77, P077 Linja-autoas. - Vilniemi - Mäntlahti (- Pyötsaari)

78, P078 Linja-autoas. Pyhältö

79, P079 (Alakaupunki) - linja-autoas. - Ruissalo - Neuvoton - Uusi-Summa (- Rantahaka)

P080 Linja-autoas. - Töytäri - Kirkkojärvi - Tallinmäki

P081 Linja-autoas. - terveysasema (ei näy kartassa)

P082 Haminan keskustan kauppakerrokset (ei näy kartassa)

P083 Linja-autoas. - Sataman portti

Virolahden linjat Hamina - Alakaupunki - Leluntie th (- Virolahti)

Linjat ja reitit, Haminan palvelulinjat

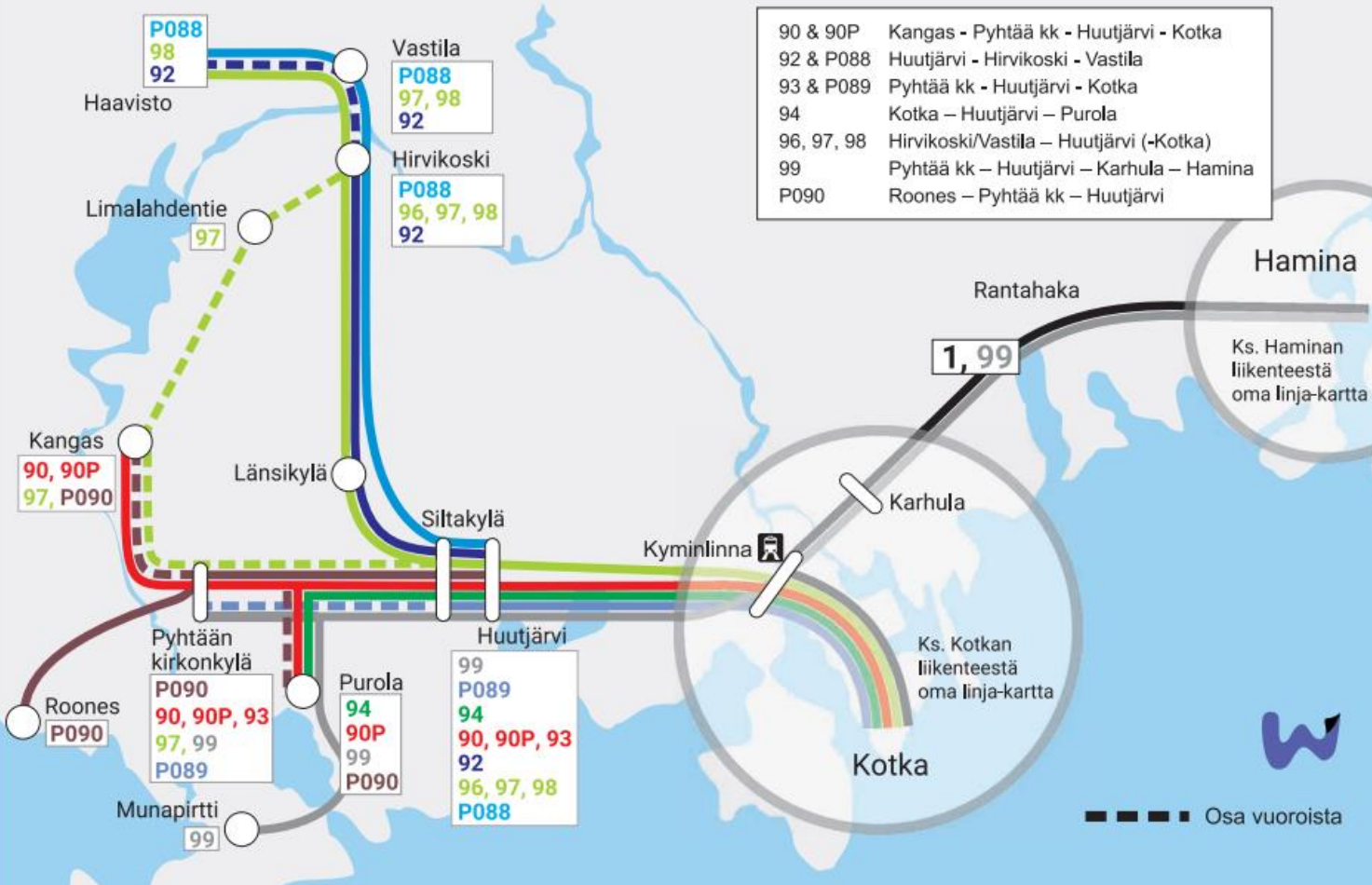
| Linja | Reittikuvaus |
|--------------|--|
| P070 & P070B | Linja-autoasema - Hillo - Uusi-Summa - Vehkalahden koulu - Ruissalo - Poitsila - linja-autoasema / Linja-autoasema - Etelä-Poitsila - Hillo - Uusi-Summa - linja-autoasema |
| P071 & P071B | Linja-autoasema - Pitäjänsaari - Poitsila - Ruissalo - Salmenkylä - linja-autoasema |
| P072 | Linja-autoasema - Meltti - Hevoshaka - Tompurinmäki - Saviniemi - linja-autoasema |
| P073 | Linja-autoasema - Summa- Reitkalli - Husula - linja-autoasema |
| P074&P074B | Linja-autoasema - Metsäkylä - Husula – Salmenkylä |
| P076 | Linja-autoasema - Pappilansaari - Ristiniemi - linja-autoasema |
| P077 | Linja-autoasema - Pyötsaari - Vilniemi - Linja-autoasema |
| P078 | Pyhäntö - Husula - linja-autoasema |
| P078B | Onkamaa – Paijärvi - Pyhäntö |
| P079 | Linja-autoasema - Neuvoton - Uusi-Summa - linja-autoasema |
| P080 | Linja-autoasema - Töytäri -- Kirkkojärven koulu -Tallinmäki- linja-autoasema |
| P081 | Linja-autoasema - terveysasema |
| P082 | Haminan kauppakierrokset |
| P083 | Linja-autoasema – Sataman portti |

Liikennöitsijänä Haminan palvelulinjoilla Jyrkilä Oy

Linjat ja reitit - Pyhtää

Pyhtään Waltti-liikenne 10.8.2023 - 2.6.2024

Tarkat reitit ja aikataulut:
kotka.digitransit.fi



| | |
|------------|--|
| 90 & 90P | Kangas - Pyhtää kk - Huutjärvi - Kotka |
| 92 & P088 | Huutjärvi - Hirvikoski - Vastila |
| 93 & P089 | Pyhtää kk - Huutjärvi - Kotka |
| 94 | Kotka - Huutjärvi - Purola |
| 96, 97, 98 | Hirvikoski/Vastila - Huutjärvi (-Kotka) |
| 99 | Pyhtää kk - Huutjärvi - Karhula - Hamina |
| P090 | Roones - Pyhtää kk - Huutjärvi |

Kevätkauden 2023 samat linjat ja reitit Liikennöitsijänä v 2023 kaikilla linjoilla Kymen Charterline Oy, paitsi: Jyrkilä Oy linjoilla 93, 94, P088, P089 ja P090

Rantahaka
1, 99
Ks. Haminan liikenteestä oma linja-kartta

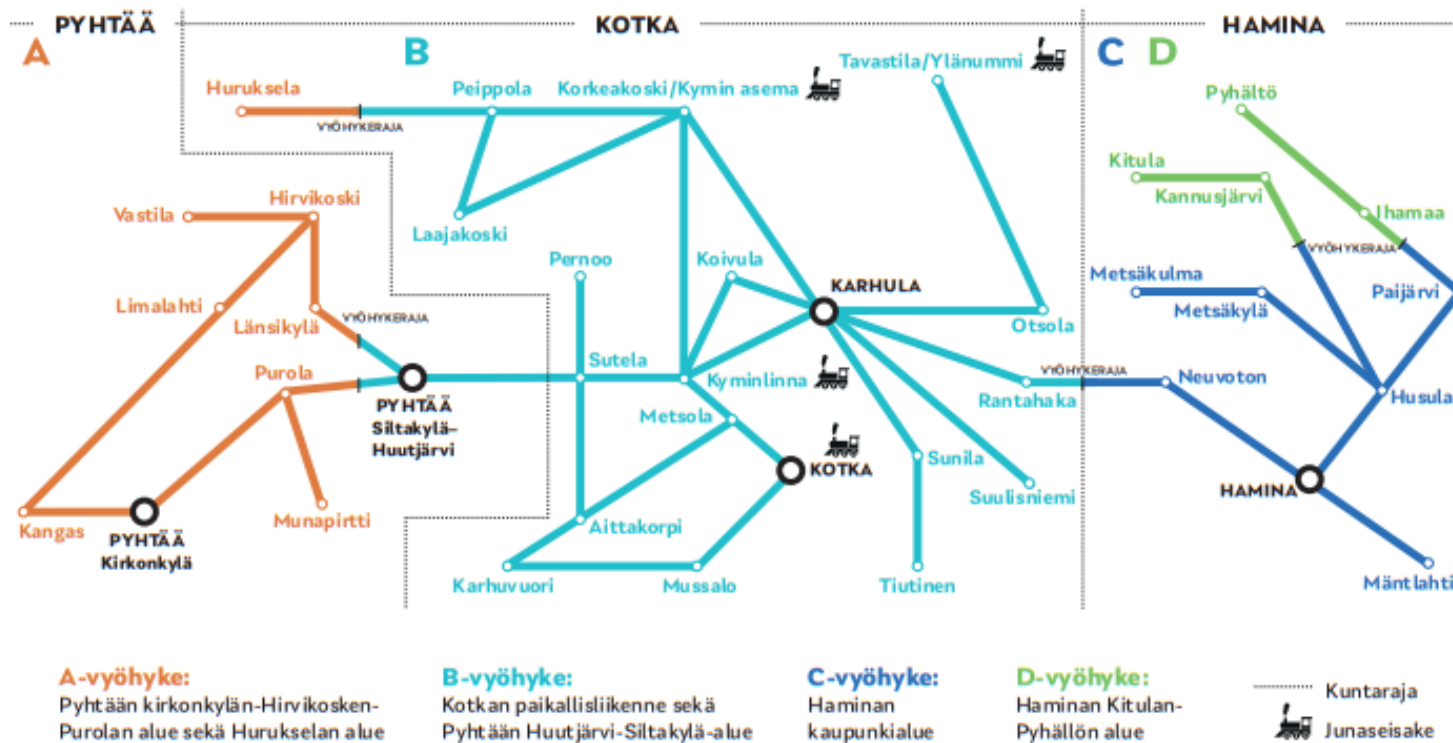
Kyminlinna
Karhula
Ks. Kotkan liikenteestä oma linja-kartta

--- Osa vuoroista

Vuoden 2023 paikallisliikenteen vyöhykejako:

Maksuvyöhykkeet

Matkustettaessa esimerkiksi vyöhykkeeltä B vyöhykkeelle C
(Kotka → Hamina) tarvitset kahden vyöhykkeen lipun.



Vyöhykejako pysynyt samana vuodesta 2015 lähtien

Liikenteen sopimusrakenne 2023

| Kohteet | Aloitus + kesto | kalusto | Muutosrajat vrt. alkutilanteen liikenne | Poikkeukset vrt. otsikko | Liikennöitsijä |
|--|---|--|---|--|----------------------|
| Kohde 1 Kotka-Hamina ja kohde 2 Kotkan paikallisliikenne | 1/2022 – 6/2028 + optio 3 v (optiota ei käytetä, vrt. sähköbussien viivästys) | 25 kpl kaupunkiliikennebusseja, sähkö (väliaikainen kalusto uusiutuva diesel) (1/2023 lähtien käytössä 26 autoa) | (+20%) +15 % .. -15 % | Sis. yksi vuoro Kotka - Pyhtää (linja 94, 12/2022 asti, jonka jälkeen vuoro siirtyi kohteeseen 5) | Pohjolan Liikenne Oy |
| Kohde 3 Pyhtään liikenteet | 1/2022 – 6/2026 + optio 2v | 2 kpl seutuliikennebusseja, uusiutuva diesel | (+20%) +15 % .. -15 % | Sis. pääosa Kotka – Pyhtää vuoroista | Kymen Charterline Oy |
| Kohde 4 Haminan liikenteet | 1/2022 – 6/2026 + optio 2v | 5 kpl seutuliikennebusseja, uusiutuva diesel | (+20%) +15 % .. -15 % | Sis. nopea Kotka – Hamina linja (1M) sekä Pyhtää – Karhula – Hamina -linja (99) | Kymen Charterline Oy |
| Kohde 5 Kotkan palveluliikenne | 1/2022 – 6/2026 + optio 2v | 4 kpl palveluliikenteen busseja, uusiutuva diesel | (+20%) +15 % .. -15 % | Sis. Kotka – Pyhtää vuoroja, Kotkan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot, Pyhtään sisäinen palveluliikenne | Jyrkilä Oy |
| Kohde 6 Haminan palveluliikenne | 1/2022 – 6/2026 + optio 2v | 3 kpl palveluliikenteen busseja (matalalattia), diesel | (+20%) +15 % .. -15 % | Sis. Haminan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot | Jyrkilä Oy |
| Kohde 7 Haminan Metsäkylän lisäliikenne | 10/2023 – 6/2024 + 1 v optio | 1 kpl pikkubussi, diesel | (+20%) +15 % .. -15 % | | Jyrkilä Oy |

Lisäksi nousukorvaussopimusliikennettä Haminassa (Liikenne Vuorela Oy): Pyhällön suunta (kevätkaudella 2023 4 markkinaehtoistavuoroa, syyskaudella 2023 1 markkinaehtoinen vuoro) sekä Lelun ja Vilniemen / Mäntlahden suunta (ELY:n ostama liikenne Hamina – Virolahti)

Kaupunkipyörät: kaikissa kunnissa sopimus voimassa kesät 2023-2024, optio kesä 2025

Lipputuotteet 2023

Lippuhinnat voimassa 2023:

Hintataulukot

Kertamatkalippu

| | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aikuinen 17 v.- | 3.50 | 5.50 | 7.00 | 10.00 |
| Juniori 7-16 v. | 2.20 | 3.50 | 4.50 | 6.20 |

Arvolippu



| | | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|--------------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aikuinen 17 v.- | Peruslippu | 2.66 | 4.18 | 5.32 | 7.60 |
| | Hiljainen aika | 2.30 | 3.56 | 4.54 | 6.48 |
| Juniori 7-16 v. | Peruslippu | 1.71 | 2.66 | 3.04 | 4.71 |
| | Hiljainen aika | 1.46 | 2.27 | 2.59 | 4.01 |
| Opiskelijat | Peruslippu | 2.00 | 3.14 | 3.99 | 4.75 |
| | Hiljainen aika | 1.73 | 2.67 | 3.40 | 4.05 |
| Seniori +65 | Peruslippu | 2.66 | 4.18 | 5.32 | 7.60 |
| | Hiljainen aika | 1.73 | 2.67 | 3.40 | 4.05 |

Kausilippu



30 pv.

| | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|-----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aikuinen 17v. | 52 | 55 | 57 | 60 |
| Opiskelijat | 40 | 45 | 49 | 52 |
| Seniori +65 | 50 | 53 | 55 | 57 |
| Juniori 7-16 v. | 32 | 35 | 41 | 44 |

Kesälippu 90 pv, kesä 2023:

Kesälippu 90pv

Kuten 30 päivän lippu, mutta tuotteen myyntiaika netissä ja palvelupisteissä vain kesällä 1.5.-16.6. *(poikkeus kesällä 2023 2.5. - 19.6.)*

Kesälippua ei voi ostaa autosta eikä sitä voi lisäladata. Kesälippua ei saa Waltti -mobiililipulle.

Lippu on voimassa 90 päivää sen ensimmäisestä leimauksesta, kuitenkin enintään 16.9. saakka. Käyttämättä jääneitä päiviä ei hyvitetä. 90 pv lipun jälkeinen lataus 30 pv kausilipuksi tapahtuu palvelupisteessä tai netissä, ei autossa.

R-kioski perii asiakkaalta palkkion, joka on 3,06% +alv. 24% latauksen arvosta.

Kesälipun hinnat kaudella 2023:

| | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aikuinen 17v.- | 75€ | 95€ | 105€ | 115€ |
| Juniori 7-16v. | 50€ | 65€ | 75€ | 85€ |

Lue lisää kesälipusta 2023 seuraavasta: [Kesälippu 2023 -uutinen \(jonnejaminne.fi / Kotkanaikataulut.fi\)](#)

Waltti Mobiilin lippuhinnat 2023:

Kertalippu

| | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aikuinen 17v.- | 3,00€ | 4,50€ | 6,00€ | 8,00€ |
| Juniori 7-16v. | 2,00€ | 3,00€ | 3,50€ | 5,00€ |

Kausilippu 30pv

| | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Aikuinen 17v.- | 52,00€ | 55,00€ | 57,00€ | 60,00€ |
| Juniori 7-16v. | 32,00€ | 35,00€ | 41,00€ | 44,00€ |

Vuorokausilippu

Vuorokausilippu soveltuu esimerkiksi Kotkan seudulla vierailuille ja se on voimassa 24h ostohetkestä. Hinta määräytyy ostettujen vuorokausien määrällä (8,00€/vrk)

| | 1 VYÖHYKE | 2 VYÖHYKETTÄ | 3 VYÖHYKETTÄ | 4 VYÖHYKETTÄ |
|--|-----------|--------------|--------------|--------------|
| | 8€ | 8€ | 8€ | 8€ |

Waltti-mobiilin liput kausilipuissa samat mitkä Waltti-kortilla (aikuisen ja lapsi/juniori), kertalippuhinnat (aikuisen ja lapsi/juniori) bussista ostettavan kertalipun ja Waltti kortin arvolipun väliltä

Kumppanilipputuotteet

Vuonna 2023 seuraavilla kumppaneilla oli waltti-rajapinnan kautta myynnissä Kotkan seudun paikallisliikenteen lippuja:

- Reitit ja Liput-sovellus (Matkahuolto Oy)
- Onnibus.com (alkaen 1/2023)
- Reissu * (Semel Oy)

*Reissu-lippu oli myynnissä 7/2023 asti erikseen, 7/2023 lähtien rajapinnan kautta

Alennusryhmät – rollaattorien kanssa ilmainen matkustus

Vuonna 2023 oli käynnissä kokeilu, jossa arkipäivien hiljaiseen aikaan klo 9 - 14 rollaattorin kanssa matkustus on kaupunkibussi-kalustolla ajettavissa vuoroissa ilmaista.

Vuoden 2023 aikana näitä matkoja kirjattiin noin 3 000 matkaa.

Kokeilu ei aiheuttanut merkittävään ongelmaa esimerkiksi bussien keskitilan ruuhkautumisen kannalta

Etua päätettiin jatkaa vuoden 2024 alusta siten, että myös iltaisin ja viikonloppuisin rollaattorin kanssa matkustus on kaupunkibussi-kalustolla ajettavissa vuoroissa ilmaista (joukkoliikennejaosto 29.11.2023 §46).

Vuoden 2023 kehitystoimet

Kehitystoimet – häiriötiedottaminen

Aikataulutiedon parantamisessa jatkettiin mm. häiriötiedottamisen kehittämistä sekä reittioppaan häiriötiedottein sekä vuorojen peruutuksilla sekä nettisivujen poikkeusilmoituksilla.

Häiriötiedottamisen rooli korostui mm. kahdessa AKT:n kuljettajien lakossa maalis- ja joulukuussa 2023.

Kehitystoimet - lipputuotteet

Alennuskoodit

Lippu- ja maksujärjestelmässä otettiin käyttöön paikallisliikennekausilippujen Waltti-verkkokaupassa alennuskoodien käyttö. Ensimmäinen alennuskoodi-kampanja Kotkan seudulla oli joulukuun Kotkan piparipää-kaupunkiteemaan nivottu alennus paikallisliikenteen kausilipuista.

Lähimaksun käyttöönoton valmistelu

Vuonna 2023 valmisteltiin lähimaksun tulevaa käyttöönottoa seudun paikallisliikenteessä, itse lähimaksun käyttöönotto siirtyi vuoden 2024 puolella.

Kumppanimyyjät:

Uutena paikallisliikennelippujen kumppanuusmyyntikanavana otettiin käyttöön Onnibus.com. Muista kumppanuusmyyjistä Semel Oy:n Reissulipun formaatti uudistettiin optisesti luettavaksi, jolloin päästiin tilanteeseen, että kaikki seudun mobiililiput ovat optisesti tarkistettavissa silmämääräisen tarkistuksen sijaan

Kehitystoimet - irti fossiilisista:



Mennään ilman fossiilisia!

Kotkan paikallisliikenteessä on luovuttu vuoden 2022 alussa kokonaan fossiilisen dieselin käytöstä, ja käytössä on ollut jätteistä ja tähteistä valmistettu uusiutuva diesel.

Talvikauden 2023-2024 aikana pääosaan Kotkan paikallisliikenteestä saapuvat upouudet sähköbussit*

*kaikki vuorot linjoilla 1 - 37B (liikennöitsijä Pohjolan Liikenne Oy), lukuun ottamatta pikkubussilla ajettavia vuoroja (Jyrkilä Oy), joita ovat linjat 34 B sekä kaikki palvelulinjat P001 - P015



Mennään ilman fossiilisia!

Haminan paikallisliikenteessä on vuodesta 2022 lähtien kaikilla Kotkan seudun liikenteen hankkimilla vuoroilla* palveluliikennettä ja asiointitakseja lukuun ottamatta käytössä uusiutuva diesel!

p.s. ja talvikauden 2023-2024 aikana linjalle 1 Hamina - Kotka saapuvat upouudet sähköbussit.

*Kotkan seudun liikenteen hankkimia, uusiutuvaa dieseliä käyttäviä linjoja ovat: 1, 1M, 74, 75, 79, 99 sekä linjat 77 ja 78 lukuun ottamatta vuoroja merkinnällä ELYn vuoro / markkinaehtoinen vuoro.

Sähköbussien saapuminen siirtyi alkuperäisestä aikataulusta (kevät/kesä 2023) vuoden 2024 puolelle. Viipyminen johtui liikennöitsijän ilmoituksen mukaan bussien tuotannossa tapahtuneista viiveistä. Viivästys johti siihen, että ko kohteissa 1 ja 2 ei tule 3 v optio voimaan

Kehitystoimet - Jonne & Minne – brändin käyttöönotto

Jonne & Minne - brändin käyttöönottoa jatkettiin eri kanaviin. Uusien jonnejaminne.fi -nettisivujen valmistelussa tekninen toteutus kilpailutettiin, itse sivujen valmistuminen ja julkaisu siirtyi vuoden 2024 puolelle.

Sähköbussien viipyminen johti myös siihen, että Jonne & Minne -brändin mukaan kokoteipatut bussit kohteeseen 1 ja 2 siirtyi vuoden 2024 puolelle.

Pyhäinpäivänä
4.11.
sunnuntai-
liikenne.

Lue lisää:
Jonnejaminne.fi



Jonne & Minne



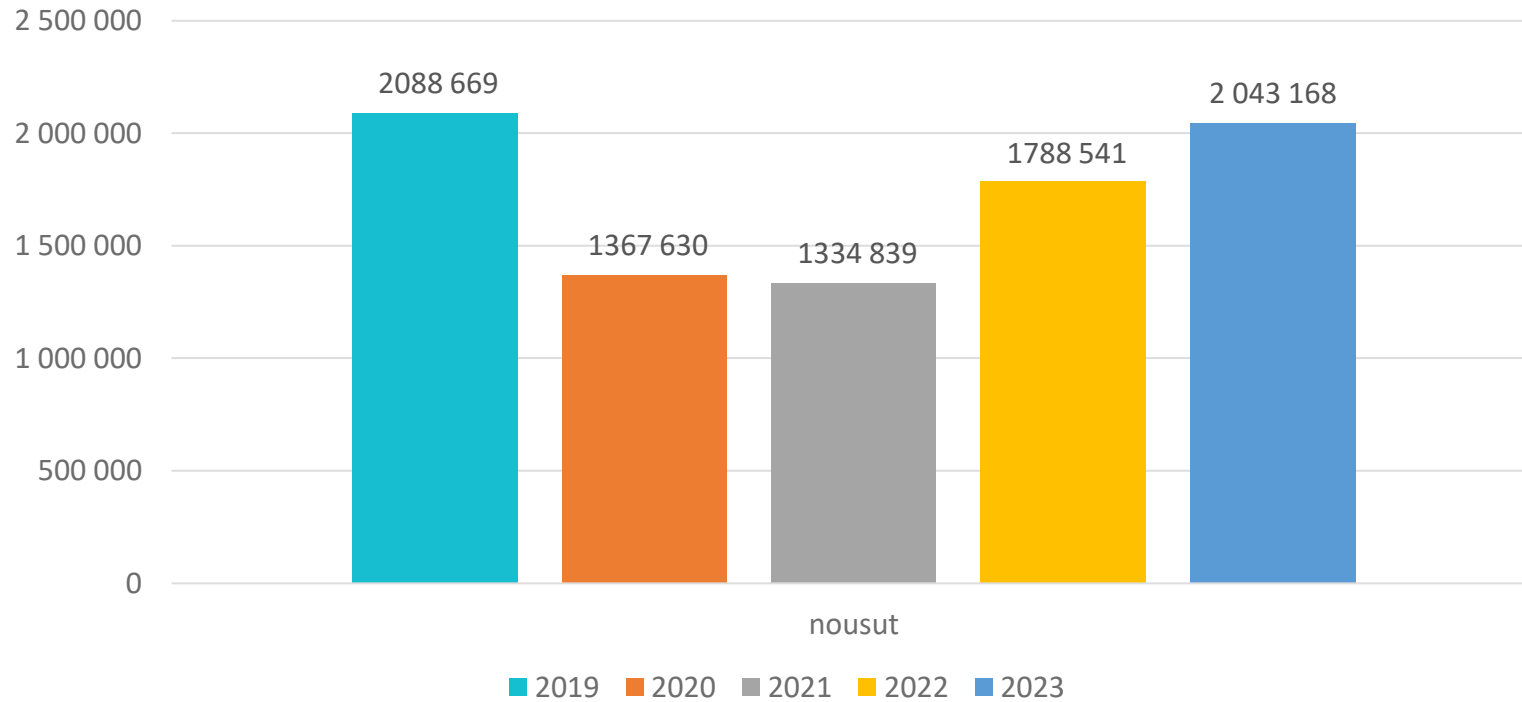
Kehitystoimet – muut kehitysprojektit

- **Kotkan seudun kestävien matkaketjusuunnitelman edistämissuunnitelma**
 - suunnitelma valmistui pääoin vuoden 2022 puolella, vuoden 2023 puolella suunnitelman valmiiksi saattamista jatkettiin
- **Vuonna 2023 käynnistettyjä kehitys/selvitysprojekteja:**
 - Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltavan palvelutason päivitystyö (Joja 14.6.2023 §23)
 - lippuhintojen ja maksuvyöhykkeiden päivitysten tarkastelutyö (Joja 14.6.2023).

Tilastot & talous 2023

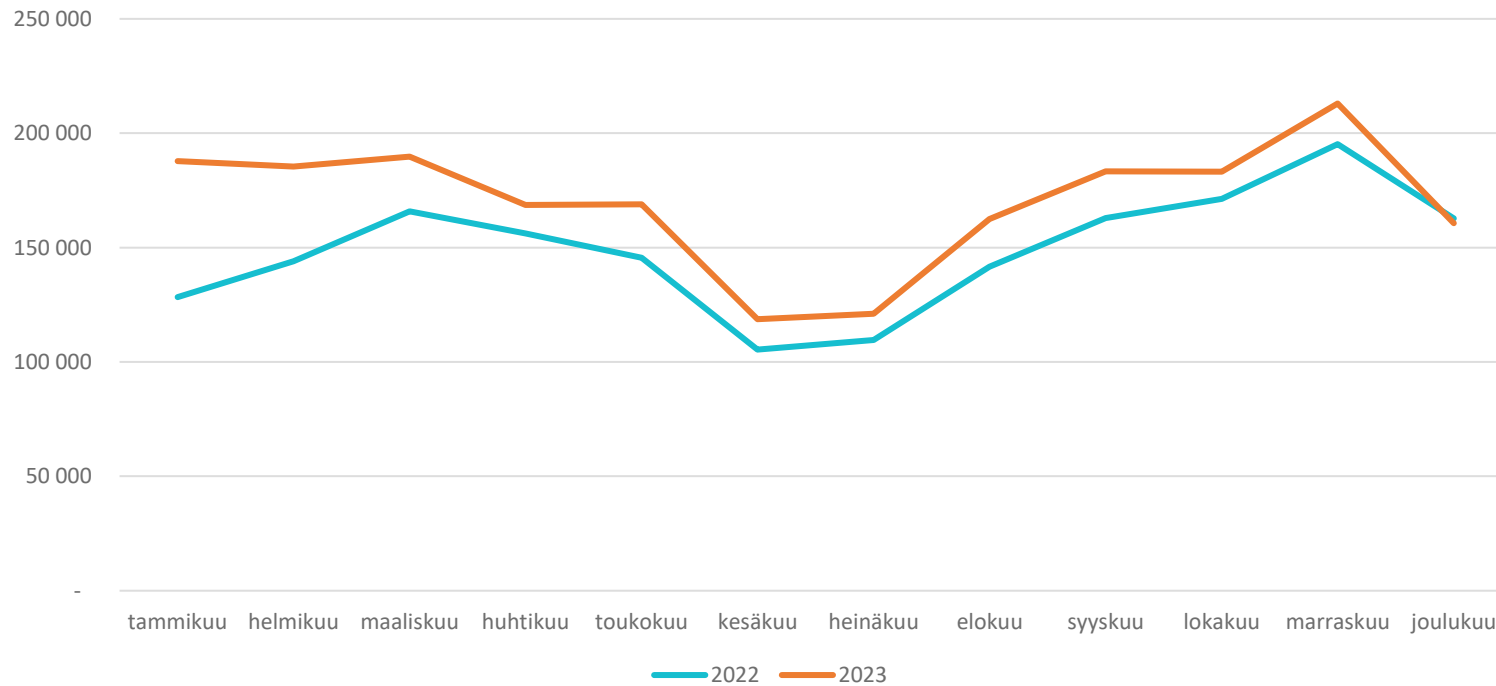
Matkamäärät yhteensä

Nousujen määrät



Matkat kuukausittain

Paikallisliikenteen matkat Kotka - Hamina - Pyhtään alueella kuukausittain



Matkustajamäärien nousu

Joukkoliikenteen matkustajamäärät nousivat vuonna 2023 huomattavasti verrattuna aiempiin vuosiin, matkustajamäärä koko Kotkan seudun (Kotka – Hamina - Pyhtää) paikallisliikenteessä oli 14 % korkeampi kuin vuonna 2022.

Kasvaneen matkustuksen taustalla on sekä palautuminen koronaajan laskeneista matkustajamääristä että pitkäjänteinen työ joukkoliikenteen kehittämiseksi.

Myös oppivelvollisuuden laajentuminen ja toisen asteen opiskelun muuttuminen maksuttomaksi on vaikuttanut etenkin nuorten aiempaa laajempaan joukkoliikenteen käyttöön, sillä toisen asteen opiskelijoista merkittävä osa saa uudistuksen myötä ilmaisen joukkoliikenteen kausilipun

Toteuman erot budjettiin 2023

Kustannusten näkökulmasta merkittävin kokonaisuudessa, eli joukkoliikenteen liikennöintikustannuksissa ei Kotkan ja Pyhtään osalta tapahtunut merkittäviä kokonaismuutoksia budjetoituun nähden. Haminan osalta kustannuksia lisäsi hieman syyspuolella 2023 tapahtuneet muutokset Pyhällön suunnalla ko suunnan markkinaehtoisen liikenteen vähennyttyä, sekä Metsäkylän suunnalle lisätyn yhden pikkubussilinjan avaus lokakuussa 2023 puutteellisten pysäkki- ja käänöpaikkajärjestelyiden vuoksi.

Vuonna 2022 tapahtunut raju kustannustennousu tasaantui selvästi, mutta linja-autoliikenteen kustannusindeksin myötä hintamuutokset tulevat viiveellä, mutta vuoden 2023 indeksin vaikutukset yksikkökustannuksiin olivat budjetoidulla tasolla.

Säästöä budjetoituun nähden tuli Kotkassa ja Haminassa siitä, että sähköbussien viivästymisestä johtuen väliaikaisesta kalustosta tapahtuva liikennöintikorvauksen vähennys kaupunkibussi-kohteen liikennöitsijälle jatkui koko vuoden. Lisäkuluja Kotkassa puolestaan tuli kasvavien matkustajamäärien aiheuttamaa tarvetta lisätä kaupunkibussikapasiteettia Kotkan paikallisliikenteessä yhdellä autolla. Merkittävimpiä eroja budjetoituun nähden oli matkustajamäärien ennakoitua nopeamman kasvun myötä suuremmat lipputulot, joukkoliikenteen valtiontuen muutokset sekä kohonneet yleiskustannukset. Kokonaisuutena ennakoitua suuremmat tulot olivat suurempia mitä kustannusten nousu vuoden 2023 puolella.

**Kotkan seudun joukkoliikenne on osa
Kotkan kaupungin kaupunkisuunnittelun vastuualuetta, joka on
kaupunkirakennelautakunnan tuloslaskelmassa**

**Kaupunkirakennelautakunnan tuloslaskelma,
kaupunkirakennelautakunta 19.3.2024 §38**

Tuloslaskelma

| KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA | TP 2023 | TA 2023 | MTA 2023 | Tot% | TP - MTA poikkeama | TP 2022 |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------------|
| Myyntituotot | 5 755 378 | 4 948 800 | 4 851 800 | 118,6 | 903 578 | 4 698 184 |
| Maksutuotot | 457 896 | 467 500 | 467 500 | 97,9 | -9 604 | 1 261 035 |
| Tuet ja avustukset | 1 495 912 | 735 000 | 1 092 000 | 137,0 | 403 912 | 1 732 418 |
| Muut toimintatuotot | 28 342 387 | 23 982 747 | 25 537 747 | 111,0 | 2 804 641 | 30 536 064 |
| Valmistus omaan käyttöön | 953 604 | 1 486 700 | 1 486 700 | 64,1 | -533 096 | 1 219 809 |
| TOIMINTATUOTOT | 37 005 176 | 31 620 747 | 33 435 747 | 110,7 | 3 569 430 | 39 447 509 |
| Henkilöstökulut | -16 399 922 | -17 232 771 | -17 067 730 | 96,1 | 667 807 | -15 444 493 |
| Palvelujen ostot | -17 903 624 | -17 727 926 | -17 208 210 | 104,0 | -695 413 | -23 219 140 |
| Aineet, tarvikkeet ja tavarat | -10 856 895 | -11 676 965 | -11 447 067 | 94,8 | 590 172 | -10 790 197 |
| Avustukset | 0 | -170 000 | -110 000 | 0,0 | 110 000 | -229 423 |
| Muut toimintakulut | -10 340 213 | -10 791 544 | -10 800 544 | 95,7 | 460 330 | -11 006 177 |
| TOIMINTAKULUT | -55 500 654 | -57 599 206 | -56 633 550 | 98,0 | 1 132 896 | -60 689 430 |
| TOIMINTAKATE *) | -18 495 478 | -25 978 460 | -23 197 804 | 79,7 | 4 702 325 | -21 241 921 |
| Sisäiset tuotot | 43 622 948 | 43 085 479 | 43 085 479 | 101,2 | 537 469 | 41 080 234 |
| Sisäiset kulut | -7 576 943 | -5 599 357 | -5 599 357 | 135,3 | -1 977 586 | -7 192 636 |
| Sisäiset erät | 36 046 005 | 37 486 122 | 37 486 122 | 96,2 | -1 440 117 | 33 887 598 |
| TOIMINTAKATE sis. erät mukana | 17 550 526 | 11 507 662 | 14 288 318 | 122,8 | 3 262 208 | 12 645 677 |
| Rahoitustuotot ja -kulut | 12 942 | 0 | 0 | 0,0 | 12 942 | 13 441 |
| VUOSIKATE | 17 563 468 | 11 507 662 | 14 288 318 | 122,9 | 3 275 150 | 12 659 118 |
| Sisäinen korko | -7 748 954 | -7 166 348 | -7 166 348 | 108,1 | -582 606 | -7 718 731 |
| Poistot ja arvonalentumiset | -15 571 596 | -16 387 500 | -16 293 632 | 95,6 | 722 036 | -16 363 540 |
| Satunnaiset tuotot ja kulut | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 4 473 |
| TILIKAUDEN TULOS | -5 757 082 | -12 046 187 | -9 171 662 | 62,8 | 3 414 580 | -11 418 680 |
| TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ) | | | | | | |
| Hallinnon vyörytykset | -2 053 300 | 0 | 0 | 0,0 | -2 053 300 | -1 569 986 |
| Tilikauden voitto/tappio | -7 810 383 | -12 046 187 | -9 171 662 | 85,2 | 1 361 280 | -12 988 666 |

*) Toimielimen sitovuustaso

| KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA | TP 2023 | TA 2023 | MTA 2023 | Tot% | TP - MTA poikkeama | TP 2022 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-----------------------|-------------------|
| TOIMINTATUOTOT | 37 005 176 | 31 620 747 | 33 435 747 | 111 | 3 569 430 | 39 447 509 |
| TOIMINTAKULUT | - 55 500 654 | - 57 599 206 | - 56 633 550 | 98 | 1 132 896 | - 60 689 430 |
| ULK. TOIMINTAKATE | - 18 495 478 | - 25 978 460 | - 23 197 804 | 80 | 4 702 325 | - 21 241 921 |
| Sisäiset erät | 36 046 005 | 37 486 122 | 37 486 122 | 96 | - 1 440 117 | 33 887 598 |
| TOIMINTAKATE | 17 550 526 | 11 507 662 | 14 288 318 | 123 | 3 262 208 | 12 645 677 |
| KAUPUNKIRAKENNELTK HALLINTO | | | | | | |
| TOIMINTAKULUT | - 48 498 | - 53 180 | - 52 392 | 93 | 3 894 | - 48 828 |
| ULK. TOIMINTAKATE | - 48 498 | - 53 180 | - 52 392 | 93 | 3 894 | - 48 828 |
| Sisäiset erät | 1 265 | 557 | 557 | 227 | - 708 | 720 |
| TOIMINTAKATE | 49 763 | 53 737 | 52 949 | 94 | 3 186 | 49 548 |
| KAUPUNKISUUNNITTELUN VASTUUALUE | | | | | | |
| TOIMINTATUOTOT | 25 468 456 | 22 017 400 | 23 577 400 | 108 | 1 891 056 | 25 215 173 |
| TOIMINTAKULUT | - 10 850 016 | - 12 327 585 | - 12 315 200 | 88 | 1 465 184 | - 10 445 964 |
| ULK. TOIMINTAKATE | 14 618 440 | 9 689 815 | 11 262 200 | 130 | 3 356 241 | 14 769 209 |
| Sisäiset erät | - 655 079 | - 301 643 | - 301 643 | 217 | - 353 436 | - 494 716 |
| TOIMINTAKATE | 13 963 362 | 9 388 172 | 10 960 557 | 127 | 3 002 805 | 14 274 493 |
| TEKNISTEN PALVELUJEN VASTUUALUE | | | | | | |
| TOIMINTATUOTOT | 11 536 720 | 9 603 347 | 9 858 347 | 117 | 1 678 373 | 14 232 336 |
| TOIMINTAKULUT | - 44 602 140 | - 45 218 441 | - 44 265 958 | 101 | 336 182 | - 50 194 638 |
| ULK. TOIMINTAKATE | - 33 065 421 | - 35 615 095 | - 34 407 612 | 96 | 1 342 191 | - 35 962 302 |
| Sisäiset erät | 36 702 348 | 37 788 322 | 37 788 322 | 97 | - 1 085 974 | 34 383 034 |
| TOIMINTAKATE | 3 636 927 | 2 173 227 | 3 380 710 | 108 | 256 217 | 1 579 268 |

TP = tilinpäätös, TA = talousarvio, MTA = muutettu talousarvio

Kotkan seudun henkilöliikenne- yksikkö taloustoteuma 2023 yhteensä

| V 2023 toteuma (eur) | Yhteensä | Kotka | Hamina | Pyhtää |
|--|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| Osa A Liikenteen kulut ja tulot | | | | |
| Joukkoliikenteen ostot | - 6 681 810 | - 5 219 950 | - 1 238 571 | - 223 290 |
| Asiointitaksikyytien ostot | - 18 265 | - 15 791 | - 2 474 | - |
| Joukkoliikenteen nousukorvaukset | - 2 854 | - | - 2 854 | - |
| Joukkoliikenteen lipputulot | 2 460 723 | 2 090 792 | 345 532 | 24 398 |
| Joukkoliikenteen koululaisliput | 199 286 | 94 653 | 74 940 | 29 694 |
| Joukkoliikenteen 2. asteen opiskelijoiden KELA-lipputuki | 476 715 | 372 419 | 88 366 | 15 931 |
| Joukkoliikenteen muut tulot | 4 585 | 4 236 | 348 | - |
| Valtiontuki* | 892 000 | 707 345 | 154 397 | 30 258 |
| OSA A yht | - 2 669 622 | - 1 966 296 | - 580 316 | - 123 010 |
| OSA B kaupunkipyöräjärjestelmä | - | - | - | - |
| Kaupunkipyöräjärjestelmien kulut | - 59 803 | - 44 803 | - 7 500 | - 7 500 |
| osa B yht | - 59 803 | - 44 803 | - 7 500 | - 7 500 |
| OSA C Muut kustannukset ja tulot | - | - | - | - |
| Henkilöliikenneyksikkö, henkilöstökulut | - 498 102 | - 334 890 | - 129 344 | - 33 868 |
| Palvelupiste Ruorin kulut joukkoliikenteen osalta | - 115 754 | - 108 168 | - 6 012 | - 1 574 |
| Muut kustannukset ja tulot (järjestelmäkulut, viestintä- & markkinointikulut, selvitysten ja kehityshankkeiden kulut ja tuet, muut lipunmyyntikulut, hallinnon kulut (vyörytykset) sekä muut kulut) | - 438 993 | - 298 502 | - 111 618 | - 28 873 |
| Osa C yht | - 1 052 849 | - 741 560 | - 246 974 | - 64 315 |
| Yhteensä** | - 3 842 076 | - 2 797 460 | - 842 291 | - 202 325 |

*Valtiontuki on kirjattu vuodelle 2023 ennakkotiedon mukaan saatavasta tuesta, tuki maksetaan v 2024 ja mahdollinen ero maksettavan tuen ja ennakkotiedon välillä kirjautuu vuodelle 2024

**Osio yhteensä eroaa Kotkan kaupunkirakennelautakunnan tilinpäätöksessä olevista henkilöliikenneyksikön lukemista, sillä mukana on myös sisäiset kulut ja tulot sekä Haminan ja Pyhtään kulut ja tulot on eroteltu tässä osiokohtaisesti

Joukkoliikenteen ostojen, lipputulojen ja muiden tulojen erittely 2023

| | vuosi 2023 yht | | Josta | | |
|--|-----------------|---|--------------------------------------|--|-------------------------|
| | | | PSA mukainen liikenne, KOS-liikenne* | PSA mukainen liikenne, bruttoliiikenne** | Nousukorvausliikenne*** |
| | Yhteensä | | | | |
| Joukkoliikenteen ostot | 6 702 929 | - | 6 681 810 | 2 854 | 18 265 |
| Joukkoliikenteen matkustajilta saatavat lipputulot | 2 428 126 | - | 2 427 603 | 523 | - |
| Joukkoliikenteen muut tulot (ei sis. kuntaosuuksia tai valtiontukea)**** | 680 586 | - | 678 255 | 2 331 | - |
| Joukkoliikenteen nettokustannukset | 3 594 217 | - | 3 575 952 | 0 | 18 265 |

*PSA KOS-liikenne = palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne, jossa kaupungin ja liikennöitsijän välillä on käyttöoikeussopimus ja liikennöitsijä pitää lipputulot

**PSA bruttoliiikenne = palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne, jossa kaupunki toimii liikenteen tilaajana ja pitää lipputulot

***nousukorvausliikenne on liikennettä, jota kaupunki ei tilaa, mutta kaupunki maksaa liikennöitsijälle nousukorvaukset kaupunkiseudun lippujen kelpaamisesta ko. liikenteessä lipputuloja vastaavalla summalla

**** asiointitaksien lipputulot pitää liikennöitsijä ja summa on valmiiksi vähennetty liikenteen ostoissa

*****Muut tulot osio koostuu Kelan maksamasta lipputuesta, kuntien maksamista koululaislipuista, mainostuloista joukkoliikenteessä sekä Kotkan kaupungin maksamasta osuudesta Hyväntuulenmessujen lisäliikenteestä syksyllä 2023

Liikennöitsijöille maksetut bruttokorvaukset 2023 (bruttoliikenne)

| Liikennöitsijä | Korvaukset 2023 (alv) | Kohteet 2023 |
|----------------------------|--------------------------|--|
| Pohjolan Liikenne Oy | 5 031 394 € | Kotkan paikallisliikenne (kohde 2) Kotka – Hamina liikenne (kohde 1) |
| Jyrkilä Oy | 911 260 € | Kotkan palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohde 5) Pyhtään palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohteessa 5) Kotka- Pyhtää palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohteessa 5) Hamina palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohde 6) Haminan Metsäkylän lisäliikenne (kohde 7) |
| Kymen Charterline Oy | 734 302 € | Haminan sisäinen liikenne (kohteessa 4) Kotka-Hamina nopea (kohteessa 4) Pyhtää - Hamina liikenne (kohteessa 4) Pyhtään liikennettä & Pyhtää – Kotka liikennettä (kohteessa 3) |
| Bruttoliikenne yht | 6 676 956 € | |

Liikennöitsijöille maksetut korvaukset 2023 (muu liikenne kuin bruttoliikenne)

| Liikennöitsijä | Korvaukset 2023 (alv 0 %) | Kohteet |
|------------------------------|---------------------------|--|
| Liikenne Vuorela Oy | 2 854 € | Haminassa nousukorvaukset |
| Nortamaa Oy | 26 665 € | Kotkan ja Haminan asiointitaksit (yht 18 265 €) Syöttötaksi bussille Haminassa Metsäkulma – Metsäkylän VPK (syksyllä 2023) (yht 8 400 €) |
| Muu kuin bruttoliikenne yht. | 29 519 € | |

Joukkoliikenteen valtionavustus

| | V. 2017 | V. 2018 | V. 2019 | V. 2020 | V. 2021 | V. 2022 | V. 2023 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Kotka TVV | 800 000 € | 755 000 € | 771 136 € | 1 244 168 € | 1 174 000 € | 1 241 000 € | 892 000 € (ennakkotieto) |

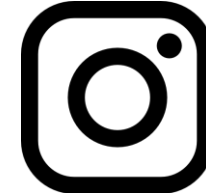
v. 2023 valtionavustuksessa on (ennakkotieto):

perusrahoitusta 630 000 €

ilmastoperusteista rahoitusta, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen: 262 000 €

Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne



Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne

