

Kotkan seudun paikallisliikenteen vuosiraportti 2024

Koostanut Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

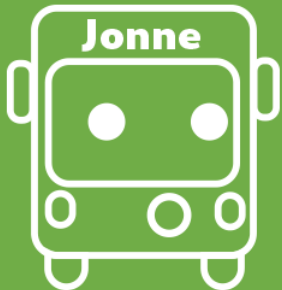
Kotkan kaupungin joukkoliikennejaosto 26.3.2025



Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne

Yleistä



Joukkoliikennealue

Kotkan kaupunki toimii joukkoliikenteen viranomaisena Kotkan kaupungin, Haminan kaupungin sekä Pyhtään kunnan alueella (Liikennepalvelulaki 320/2017 181§).



Kuntayhteistyön sopimus

Voimassaoleva sopimus joukkoliikenteen seudullisesta viranomaisesta sekä joukkoliikennettä ja koulukuljetuksia järjestävästä seudullisesta yksiköstä on astunut voimaan 15.2.2023.

*SOPIMUS SEUDULLISESTA TIELIIKENTEEEN TOIMIVALTAISESTA
VIRANOMAISESTA JA SEUDULLISESTA HENKILÖLIIKENNEYKSIKÖSTÄ*

Sopijapuolet Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki, Pyhtään kunta

Voimassaoleva sopimus on päätetty kaupungin/kuntien valtuustoissa joulukuussa 2022

Organisoituminen

Kotka, Hamina ja Pyhtää muodostavat yhdessä Kotkan seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen, jossa ylintä päätösvaltaa käyttää Kotkan kaupunkirakennelautakunnan alainen joukkoliikennejaosto.

Joukkoliikennejaosto 2024

jäsen			varajäsen
Hurtta Pia	puheenjohtaja	KOTKA	Pirtilä Päivi
Porkka Auvo	varapuheenjohtaja	HAMINA	Heikkilä Juha
Uusiheimala Aarre		HAMINA	Moilanen Kauko
Laamanen Krista		KOTKA	Al-Maeeni Siiri
Tujula Pirjo		KOTKA	Tauria-Huttunen Arja
Savolainen Kai		KOTKA	Kansonen Jani
Joas Timo		PYHTÄÄ	Pöyhönen Jouko

Esittelijä kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen
Sihteeri Pirjo Taponen 1.1.-31.10.2024, Pia Eriksson 1.11.-31.12.2024

Joukkoliikennejaosto kokoontui 6 kertaa vuonna 2024.

Joukkoliikennejaostossa oli lisäksi puhe- ja läsnäolo-oikeudella Kotkan, Haminan ja Pyhtään nuorisovaltuustojen edustajat sekä Kotkan joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen. Lisäksi osaan kokouksista osallistui puhe- ja läsnäolo-oikeudella Hamina osallisuusjohtaja Pia Nordman tai elinvoimajohtaja Mia Hämäläinen sekä Pyhtään tekninen johtaja Janne Kaulio tai elinvoimapäällikkö Laura Lahti.

Joukkoliikenteen kuntayhteistyön sopimusohjausryhmässä kuntien edustajina olivat Kotkan osalta kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen, Haminan osalta osallisuusjohtaja Pia Nordman (6/2024 asti) / elinvoimajohtaja Mia Hämäläinen (6/2024-) ja Pyhtään osalta elinvoimapäällikkö Laura Lahti. Ryhmän sihteerinä toimi joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen. Sopimusohjausryhmä kokoontui vuonna 2024 kuusi kertaa.

Käytännön työstä vastasi Kotkan kaupunkisuunnittelun Kotkan seudun henkilöliikennesyksikkö, jossa työskenteli joukkoliikennepäällikkö, joukkoliikennesuunnittelija, joukkoliikenteen viestintä- ja palvelusuunnittelija, projektisuunnittelija sekä kolme kuljetuskoordinaattoria.

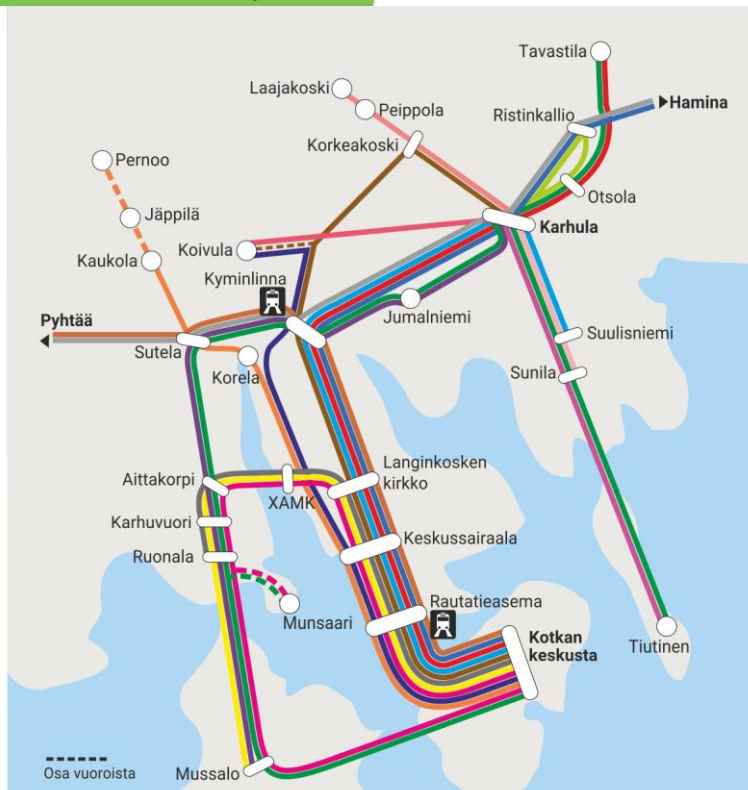
Joukkoliikenteen linjat ja sopimukset 2024

Kotkan linjakartat 2024

Kevään linjakartta 2.6.2024 asti

Kesän linjakartta 3.6.–6.8.2024

Syksyn linjakartta 7.8.2024 alkaen



- 1, 1M** Kotkan keskusta - Karhula - Hamina
99 Pyhtää - Karhula - Hamina
 Kotka - Pyhtää - linjat (90 - 98)
2 Kotkan keskusta - Korela - Jäppilä - Pernoo
6 Kotkan keskusta - Karhula - Suulisniemi
6B Karhula - Suulisniemi
5B Karhula - Sunila - Tiutinen
 Palvelulinjat P001 - P015 eivät näy reittikartassa
- 7** Kotkan keskusta - Koivula - Korkeakoski - Karhula
8 Kotkan keskusta - Koivula - Tavastila - Ylänummi
9, 9B Kotkan keskusta - Karhula - Tavastila - Ylänummi
12 Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Munsalo
13, 14 Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Munsalo - Keskusta
25 Kotkan keskusta - Munsalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25T)
32B Karhula - Koivula
34B Karhula - Peippola - Laajakoski
37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula
- 15** Kotkan keskusta - Ruonala - Karhuvuori - Aittakorpi - Kotkan keskusta
20 Munsalo - Karhuvuori - Karhula
32B Karhula - Koivula
34B Karhula - Peippola - Laajakoski
37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula

- 1** Kotkan keskusta - Karhula - Hamina
2 Kotkan keskusta - Korela - Kaukola (2K) - Jäppilä (2J) - Pernoo (2P)
5B Karhula - Sunila - Tiutinen
6 Kotkan keskusta - Karhula - Suulisniemi
6B Karhula - Suulisniemi
7 Kotkan keskusta - Koivula - Korkeakoski - Karhula
- 9, 9B** Kotkan keskusta - Karhula - Tavastila - Ylänummi
12 Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Munsalo
13, 14 Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Munsalo - Keskusta
20 Munsalo - Karhuvuori - Karhula
23 Keskusta - Mussalon satama - Santalahti (23S)
25 Kotkan keskusta - Munsalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25T)
32B Karhula - Koivula
34B Karhula - Peippola - Laajakoski
37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula
 Kotka - Pyhtää - linjat (89 - 93)
 Palvelulinjat P001 - P015 eivät näy reittikartassa

- 1, 1A, 1K, 1M** Kotkan keskusta - Karhula (1K) - Hamina
99 Pyhtää - Karhula - Hamina
 Kotka - Pyhtää - linjat (89 - 98)
2K, 2J, 2P Pernoo (2P) - Jäppilä (2J) - Kaukola (2K) - Keskusta
5B, 5C, 5 Tiutinen - Sunila - Suulisniemi (5C) - Karhula
6 Kotkan keskusta - Karhula - Suulisniemi
6B Karhula - Suulisniemi
7 Kotkan keskusta - Koivula - Korkeakoski - Karhula
- 8** Kotkan keskusta - Koivula
9 Kotkan keskusta (9) - Karhula - Tavastila
9B Kotkan keskusta - Karhula - Tavastila
12 Keskusta - Karhuvuori - Munsalo
15 Kotkan keskusta - Ruonala - Karhuvuori - Aittakorpi - Kotkan keskusta
13, 14 Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Munsalo - Keskusta
23 Keskusta - Mussalon satama
- 20** Munsalo - Karhuvuori - Karhula
25 Kotkan keskusta - Munsalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25T)
32B Karhula - Koivula
34B Karhula - Peippola - Laajakoski
35B Karhula - Laajakoski - Huruksela
37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula

Liikennöitsijät ja linjatunnukset, Kotkan sisäinen liikenne 2024



Liikennöitsijät:

Pohjolan Liikenne Oy, matalalattiaiset kaupunkibussit: linjat 2, 2K, 6, 7, 7V, 8, 9, 9B, 12, 13, 14, 15, 20, 25, 25S, 25T, 25Y, 27, 27M, 55

sekä osa vuoroista linjoilla 5B, 5C, 13H, 27R, 32B

Jyrkilä Oy, pikkubussit: 6B, 9J, 23, 23S, 34B sekä osa vuoroista linjoilla 5B (sunnuntai), 5C (su), 13H, 7K (su), 27R, 32B (la), 37B (kesä)

Lisäksi palvelulinjat P001–P015 (ks. seuraava sivu) sekä Kotka–Hamina välin (ks. Haminan liikenne) ja Kotka–Pyhtää välin liikenne (ks. Pyhtään liikenne)

Vuoden 2024 aikana linjatunnuksia lisättiin kuvaamaan reittien eroja:

3.6.2024 lähtien:

Linja 2 tunnuksiin 2K, 2J, 2P

Linja 5B tunnuksiin 5B ja 5C

Linja 7 tunnuksiin 7, 7V, 7K

Linja 27 tunnuksiin 27, 27M, 27R

Linja P009 tunnuksiin 9J, P009

7.8.2024 lähtien

linja 13 tunnuksiin 13 ja 13H

Muuttuneiden reittien vuoksi uusia tunnuksia:

3.6.2025 lähtien:

55 Kotka linja-autoasema–kauppatori–linja-autoasema

7.8.2024 lähtien:

5R Karhula–Sunila–Tiutinen (Rauhalan kautta kulkevat, Käpylän koulun avauksen myötä)

9.12.2024 lähtien:

6M Suulisniemi–Karhula–moottoritie–Keskusta (Karhulan reittimuutosten vuoksi)

Linjat ja reitit, Kotkan palvelulinjat 2024

Linja	Reittikuvaus
<u>P001</u>	Keskusta – Hovinsaari – Keskussairaala – Korela (Koskenrinne)
<u>P002</u>	Keskusta – Mussalo – Satama (-Santalahti)*
<u>P005</u>	Pernoo – Sutela
<u>P010</u>	Karhula – Sunila – Tiutinen
<u>P011/P004*</u>	Keskusta – (Meripuisto)* – Katariina
<u>P012</u>	(Kotkan keskusta*) – Jumalniemi – Karhula – Veikkola – Peippola – Huruksela
<u>P013</u>	Karhulasta 5 reittiä 1) Koivulan reitti, 2) Eskolan – Jumalniemen reitti 3) Itärannan reitti 4) Isännänraitin reitti 5) Marketreitti (Sutela – Jumalniemi)
<u>P014</u>	Korela (Koskenrinne) – Sutela – Mussalo – Kotkan tori
<u>P015</u>	Rantahaka – Suulisniemi – Karhula – (Karhuvuori)* – Kotkan keskusta

Huomioita:

P002 Santalahteen vain kesällä
P002 muuttui 3.6.2024 lähtien linjaksi 23 / 23S
P011 muuttui tunnukseksi P004 3.6.2024 lähtien
P011/P004 Meripuiston kautta vain välillä 1.5.–30.9.
P012 vain lauantaisin Kotkan keskustasta
P015 vain sunnuntaisin Karhuvuoren kautta



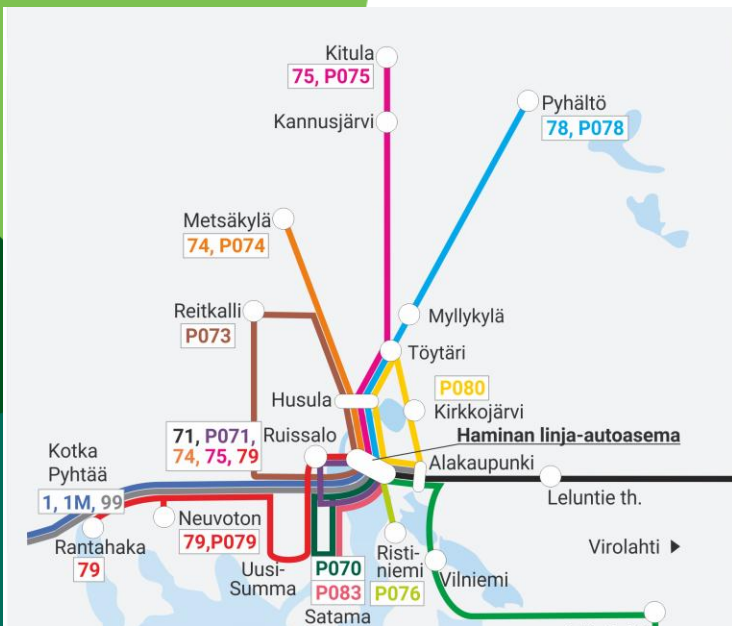
Liikennöitsijänä linjoilla P001–P015 Jyrkilä Oy, kalustona pikkubussit. Palvelulinjoilla reittipoikkeamat mahdollisia pääosassa linjoista (ei linjoilla P002 ja P015)

Haminan linjakartat 2024

Kevään linjakartta 2.6. asti

Kesän linjakartta 3.6. alkaen

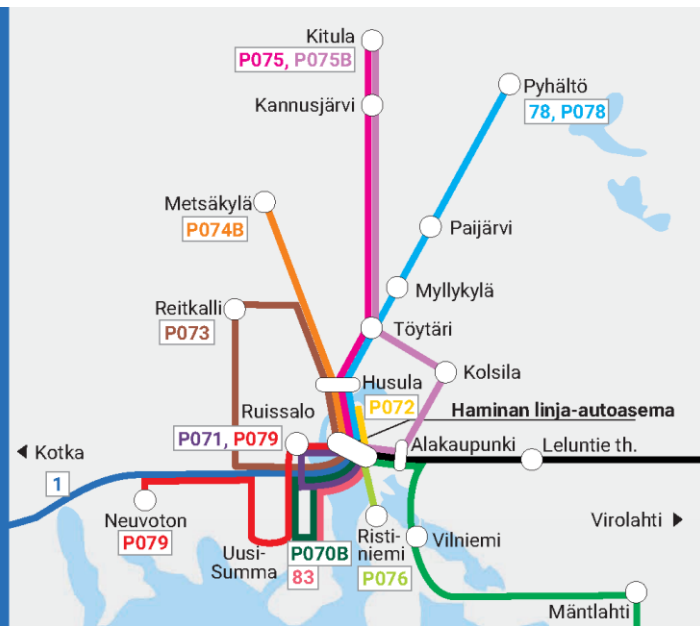
Syksyn linjakartta 7.8.alkaen



Kotkan seudun Walti-liikenne:

- Linja 1, 1M Kotka - Hamina
- P070 Linja-autoas. - Poitsila - Hillo - Uusi Summa
- 71 Linja-autoas. - Ruissalo (ei näy kartassa)
- P071 Linja-autoas. - Pitäjänsaari - Poitsila - Ruissalo - Salmenkylä
- P073 Linja-autoas. - Summa - Reitkalli - Husula
- 74, P074 Linja-autoas. - Metsäkylä
- 75, P075 Linja-autoas. - Kannusjärvi - Kitula
- P076 Linja-autoas. - Pappilansaari - Ristiniemi
- 77, P077 Linja-autoas. - Vilniemi - Mäntlahti (- Pyötsaari)
- 78, P078 Linja-autoas. Pyhältö
- 79, P079 (Alakaupunki) - linja-autoas. - Ruissalo - Neuvoton - Uusi-Summa (- Rantahaka)
- P080 Linja-autoas. - Töytäri - Kirkkojärvi - Tallinmäki
- P081 Linja-autoas. - terveysasema (ei näy kartassa)
- P082 Haminan keskustan kauppakierrokset (ei näy kartassa)
- P083 Linja-autoas. - Sataman portti
- Virolahden linjat Hamina - Alakaupunki - Leluntie th (- Virolahti)

Katso kaikki reitit ja vuorot reittioppaastamme kotka.digitransit.fi

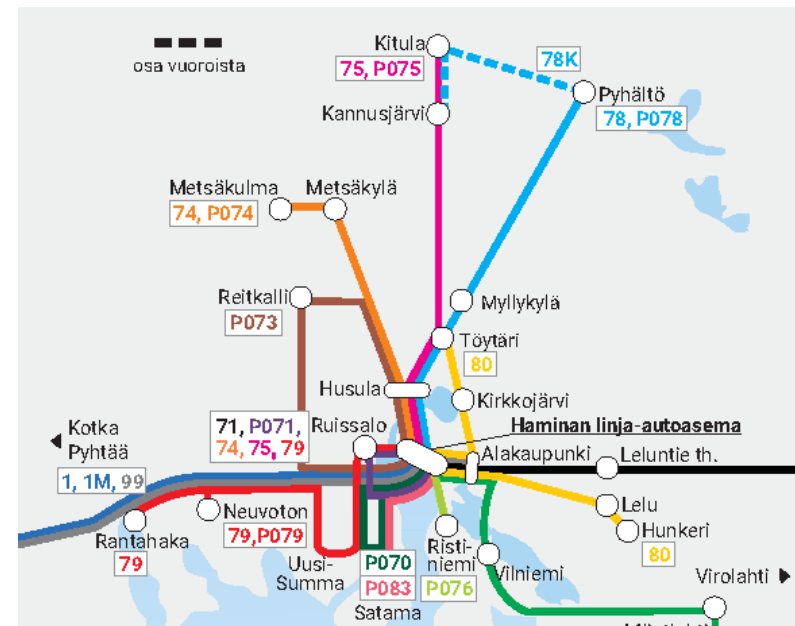


Kotkan seudun paikallisliikenne:

- Linja 1 Hamina - Kotka
- P070B Linja-autoas. - Poitsila - Hillo - Uusi Summa
- P071 Linja-autoas. - Pitäjänsaari - Poitsila - Ruissalo - Salmenkylä
- P072 Linja-autoas. - Meitti - Hevoshaka - Tompurinmäki - Saviniemi
- P073 Linja-autoas. - Summa - Reitkalli - Husula
- P074B Linja-autoas. - Metsäkylä - Husula - Salmenkylä
- P075 Linja-autoas. - Husula - Töytäri - Kitula
- P075B Linja-autoas. - Ruotsinkylä - Kolsila - Töytäri - Kannusjärvi - Kitula
- P076 Linja-autoas. - Pappilansaari - Ristiniemi
- P077 Linja-autoas. - Pyötsaari
- 78/P078 Linja-autoas. - Husula - Myllykylä - Pyhältö
- P079 Linja-autoas. - Neuvoton - Uusi-Summa
- P081 Linja-autoas. - terveysasema (ei näy kartassa)
- 83 Linja-autoas. - Sataman portti
- P085 Linja-autoas. - Husula (ei näy kartassa)
- P086 Linja-autoas. - Alakaupunki - Tallinmäki (ei näy kartassa)

Muu liikenne, jossa käy Walti-tuotteet:

- Virolahden linjat Hamina - Alakaupunki - Leluntie th (- Virolahti)



Kotkan seudun Walti-liikenne:

- Linja 1, 1M Kotka - Hamina
- 99 Pyhtää - Karhula - Hamina
- P070 Linja-autoas. - Poitsila - Hillo - Uusi Summa
- 71 Linja-autoas. - Ruissalo (ei näy kartassa)
- P071 Linja-autoas. - Pitäjänsaari - Poitsila - Ruissalo - Salmenkylä
- P072 Linja-autoas. - Meitti - Hevoshaka - Tompurinmäki - Saviniemi (ei näy kartassa)
- P073 Linja-autoas. - Summa - Reitkalli - Husula
- 74, P074 Metsäkulma - Metsäkylä - linja-autoasema
- 75, P075 Kitula - Kannusjärvi - linja-autoasema
- P076 Ristiniemi - Pappilansaari - linja-autoasema
- 77, P077 (Pyötsaari) - Mäntlahti - Vilniemi - linja-autoasema
- 78, P078 Pyhältö - Myllykylä - Husula - linja-autoasema
- 79, P079 Rantahaka - Neuvoton - Uusi-Summa - Ruissalo - linja-autoasema - Alakaupunki
- 80 Hunker - Lelu - Kirkkojärven koulu - Töytäri - Kolsila - linja-autoasema
- P081 Linja-autoasema - terveysasema (ei näy kartassa)
- P082 Haminan keskustan kauppakierrokset (ei näy kartassa)
- P083 Linja-autoasema - Sataman porttitalo
- Virolahden linjat Hamina - Alakaupunki - Leluntie th (- Virolahti)

Linjat ja reitit, Haminan linja-autoliikenne

- Hamina – Kotka välin liikenteen linjat 1 Hamina – Kotka, 1A Kotka – Hamina – Alakaupunki, 1M nopea Hamina – Kotka
- Hamina – Kotka – Pyhtää välin liikenteen linja 99
- Haminan sisäisessä liikenteessä toimi seuraavat Kotkan seudun toimivaltaisen viranomaisen ostamat linjat:
 - 74 Hamina – Metsäkylä – Metsäkulma*
 - 74M Hamina – Reitkalli – Metsäkylä – Metsäkulma (30.4.2024 asti) / Hamina – Metsäkylä – Metsäkulma (11/2024 lähtien)
 - 75 Hamina – Husula – Kannusjärvi – Kitula
 - 77 Hamina – Vilniemi – Mäntlahti
 - 78 Hamina – Pyhältö
 - 78K Hamina – Pyhältö – Kitula – Kannusjärvi
 - 79 Alakaupunki – Hamina – Ruissalo – Uusi-Summa – Neuvoton – Rantahaka
 - 80 Hamina – Hunkeri – Lelu – Kirkkojärvi – Työtäri – Hamina (8.8.2024 lähtien, kevät 2024 tunnuksella P080)
 - 83 Hamina – Satama (syksystä 2024 lähtien)
- Näiden lisäksi Haminan kautta ajavissa ELY:n ostamissa kävi Waltti-kortti maksuvälineenä; Vilniemen tai Leluntien th:n kautta Virolahden suuntaan kulkeneet linjat (*Kotka maksoi näistä lipputulot nousukorvauksina liikennöitsijälle*)
- *Haminan palvelulinjat P070 – P083, ks. seuraava sivu*

*Huomioita:

1A linjatunnus käyttöön elokuussa 2024, aiemmin Alakaupunkiin jatkaneet vuorot ajettiin myös linjatunnuksella 1.

Liikennöitsijät ja kalusto: **Pohjolan Liikenne Oy**, matalalattiaiset kaupunkibussit: linjat 1, 1A, 1T
Kymen Charterline Oy, isot bussit (ei matalalattia): linjat 1M, 99, 75, 77, 79
Jyrkilä Oy:
- matalalattiaiset pikkubussit: linjat 74M, 78K, 80, 83 sekä osa linjoista 74, 78
- pikkubussi (ei matalalattia): linjat 74M ja 74



Linjat ja reitit, Haminan palvelulinjat 2024

Linja	Reittikuvaus (ja liikennöintipäivät)
P070	Linja-autoasema – Hillo – Uusi-Summa – Vehkalahden koulu – Ruissalo – Poitsila – linja-autoasema (koulupäivisin)
P070B	Linja-autoasema – Etelä-Poitsila – Hillo – Uusi-Summa – linja-autoasema (keskiviikkoisin ja koulupäivinä torstaisin)
P071	Linja-autoasema – Pitäjänsaari – Poitsila – Ruissalo – Salmenkylä – linja-autoasema (ma + to)
P071B	Linja-autoasema – Poitsila – Ruissalo – Salmenkylä – linja-autoasema (koulupäivinä ke)
P072	Linja-autoasema – Meltti – Hevoshaka – Tompurinmäki – Saviniemi – linja-autoasema (tiistaisin)
P073	Linja-autoasema – Summa – Reitkalli – Husula – linja-autoasema (maanantaisin)
P074&P074B	Linja-autoasema – Metsäkylä – Husula – Salmenkylä
P076	Linja-autoasema – Pappilansaari – Ristiniemi – linja-autoasema
P077	Linja-autoasema – Pyötsaari – Vilniemi – Linja-autoasema
P078	Pyhältö – Husula – linja-autoasema
P078B	Onkamaa – Paijärvi – Pyhältö
P079	Linja-autoasema – Neuvoton – Uusi-Summa – linja-autoasema
P080	Linja-autoasema – Töytäri – Kirkkojärven koulu – Tallinmäki – linja-autoasema (2.6.2024 asti*, koulupäivisin)
P081	Linja-autoasema – terveysasema (ma-pe)
P082	Haminan kauppakierros (koulupäivisin ma + to)
P083*	Linja-autoasema – Sataman portti (2.6.2024 asti*, koulupäivisin)
P085	Linja-autoasema – Husula (linja aloitti 8.8.2024, koulupäivisin pe + loma-aikoina ma-pe)

Liikennöitsijänä Haminan palvelulinjoilla on Jyrkilä Oy, kalustona matalalattiainen pikkubussi. Palvelulinjoissa pienet reittipoikkeamat ovat tarvittaessa mahdollisia.



**P080 ja P083 muutettiin talvikaudeksi 2024–2025 normaalilinjoiksi 80 ja 83 8.8.2024 alkaen.*

Linjat ja reitit - Pyhtää

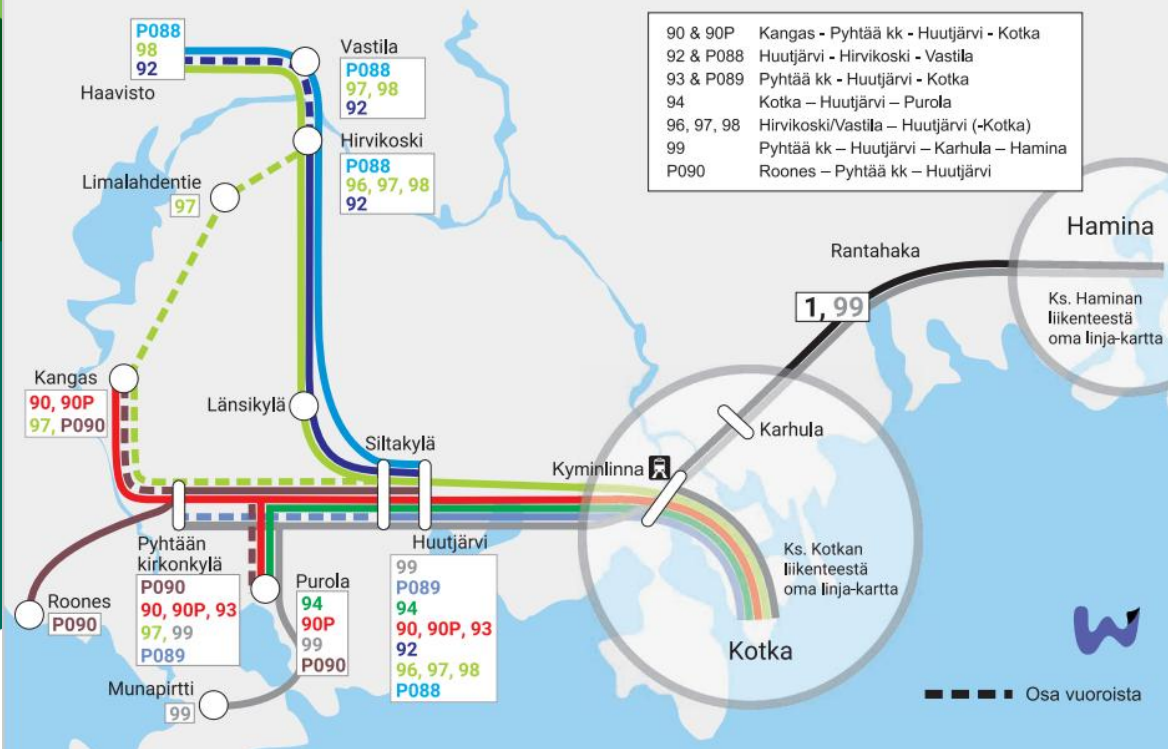
Kesällä 2024 3.6.–11.8.2024: linjat 89 ja 93 Pyhtää–Kotka sekä P088, P089, P090 sekä 98V Kotka–Valkmusa ja 98K Kotka–Kymenlinna–Valkmusa

Pyhtään Waltti-liikenne 10.8.2023 - 2.6.2024

Tarkat reitit ja aikataulut:
kotka.digitransit.fi



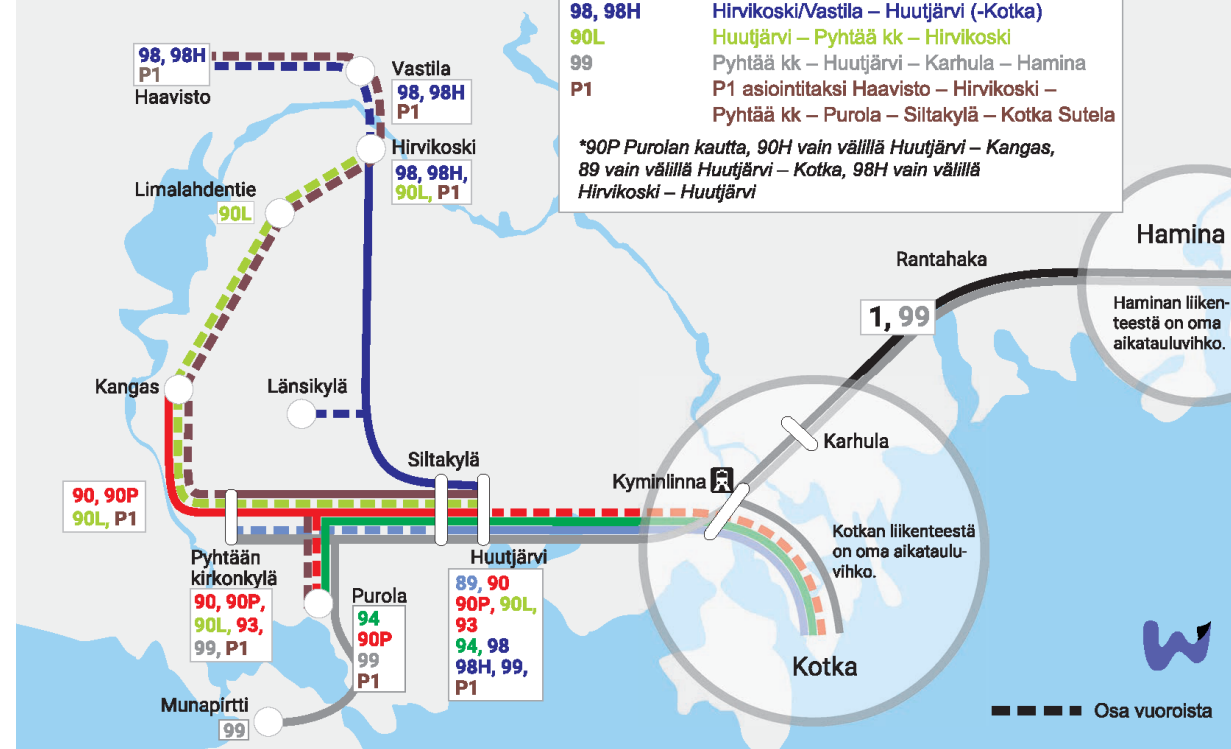
90 & 90P	Kangas - Pyhtää kk - Huutjärvi - Kotka
92 & P088	Huutjärvi - Hirvikoski - Vastila
93 & P089	Pyhtää kk - Huutjärvi - Kotka
94	Kotka - Huutjärvi - Purola
96, 97, 98	Hirvikoski/Vastila - Huutjärvi (-Kotka)
99	Pyhtää kk - Huutjärvi - Karhula - Hamina
P090	Roones - Pyhtää kk - Huutjärvi



Pyhtään Waltti-liikenne 12.8.2024–1.6.2025

90, 90P*, 90H*	Kangas - Pyhtää kk - Huutjärvi - Kotka
89*, 90, 93	Pyhtää kk - Huutjärvi - Kotka
94	Kotka - Huutjärvi - Purola
98, 98H	Hirvikoski/Vastila - Huutjärvi (-Kotka)
90L	Huutjärvi - Pyhtää kk - Hirvikoski
99	Pyhtää kk - Huutjärvi - Karhula - Hamina
P1	P1 asiointitaksi Haavisto - Hirvikoski - Pyhtää kk - Purola - Siltakylä - Kotka Sutela

*90P Purolan kautta, 90H vain välillä Huutjärvi - Kangas, 89 vain välillä Huutjärvi - Kotka, 98H vain välillä Hirvikoski - Huutjärvi



Liikennöitsijänä 2024:

Kymen Charterline Oy, isot bussit: linjat 90, 90P, 98, 98H, 90L, 99.
Jyrkilä Oy, pikkubussit, linjat 89, 93, 94, 98K, 98V, P088, P089 ja P090

Asiointitaksit 2024

Kotka

- > Taksi 1 Kierikkala – Hortola – Kalliokoski – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 2 Tiutinen – Popinniemi – Sunila – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 3 Juurikorpi – Tavastila – Otsola – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 4 Huruksela – Peippola – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 5 Ruonala – Karhuvuori – Aittakorpi – Prisma & Aittakorpi – Karhuvuori – Korela – Hovinsaari – Kotka (torstaisin)
- > Taksi 6 Mussalo – Hirssaari – Kotka (perjantaisin)

Asiointitaksikyyti tuli tilata etukäteen.
Asiointitaksireitit ajoi vuonna 2024 Nortamaa Oy

ASIOINTITAKSI H1

Pyhältö – Myllykylä – Haminan keskusta

Ajopäivä maanantai

Klo 9.15 Pyhältö – Myllykylä – Hamina

Klo 12.00 Hamina – Myllykylä – Pyhältö

ASIOINTITAKSI P1

**Haavisto – Vastila – Pyhtää kk – Purola –
Siltakylä – Huutjärvi – Kotka Sutela**

Ajopäivä perjantai

Klo 9:30 Haavisto – Vastila – Hirvikoski – Pyhtää kk – Purola –
Länsikylä – Myllykylä – Siltakylä, kaupat – Huutjärvi –
Kotka Sutela, kauppakeskus

Ajoaika Haavistosta Siltakylän kaupoille noin 1 h ja
Sutelaan noin 1 h 15 min.

Paluu Sutelasta klo 11:45

ja Siltakylän kaupoilta **n. klo 12:00**

Kuljetus tilataan soittamalla viimeistään **torstaina klo 16:00**
mennessä numeroon **(05) 218 4455** (Nortamaa)

Pyhtään asiointitaksi
aloitti 7.8.2024

Liikenteen sopimusrakenne 2024

Kohteet	Sopimuskausi	Kalusto ja käyttövoima	Muutosrajat vrt. alkutilanteen liikenne	Poikkeukset vrt. kohteen otsikko	Liikennöitsijä
Kohde 1 Kotka-Hamina ja kohde 2 Kotkan paikallisliikenne	1/2022 – 6/2028 + optio 3 v (optiota ei käytetä, vrt. sähköbussien viivästys)	25 kpl kaupunkiliikennebusseja, sähkö (väliaikainen kalusto uusiutuva diesel) (välillä 1/2023 – 5/2024 käytössä 26 autoa)	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Meripäivien Kotka – Pyhtää vuorot	Pohjolan Liikenne Oy
Kohde 3 Pyhtään liikenteet	1/2022 – 6/2026 + optio 1v+1v	2 kpl isoja busseja, uusiutuva diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. pääosa Kotka – Pyhtää vuoroista	Kymen Charterline Oy
Kohde 4 Haminan liikenteet	1/2022 – 6/2026 + optio 1v+1v	5 kpl isoja busseja (4 kpl ei saa olla matalalattiabussi, 1 kpl katsastettu 100 km/h nopeudelle), uusiutuva diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. nopea Kotka – Hamina -linja (1M) sekä Pyhtää – Karhula – Hamina -linja (99)	Kymen Charterline Oy
Kohde 5 Kotkan palveluliikenne	1/2022 – 6/2026 + optio 1v+1v	4 kpl pikkubusseja, uusiutuva diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Kotkan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot, Kotka – Pyhtää vuoroja, Pyhtään sisäinen palveluliikenne	Jyrkilä Oy
Kohde 6 Haminan palveluliikenne	1/2022 – 6/2026 + optio 1v+1v	3 kpl pikkubusseja (matalalattia), diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Haminan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot	Jyrkilä Oy
Kohde 7 Haminan Metsäkylän lisäliikenne	Sopimus 1: 10/2023 – 6/2024 Sopimus 2: 11/2024-10/2025 (optio 11/2025 – 6/2026)	1 kpl pikkubussi, diesel	(+20%) +15 % .. -15 %		Jyrkilä Oy

Lisäksi:

Asiointitaksiliikennettä Kotka – Hamina – Pyhtää alueella (samassa kokonaisuudessa koulukuljetusten puitesopimuksen kanssa, sopimukset voimassa kesään 2026 asti) Sopimuskumppaneita olivat vuonna 2024 Nortamaa Oy ja Menevä Oy.

Nousukorvaussopimusliikennettä Haminassa (Liikenne Vuorela Oy): Lelun ja Vilniemen / Mäntlahden suunta (KASELY:n ostama liikenne Hamina – Virolahti -välillä)

Kaupunkipyörät: kaikissa kunnissa erillinen sopimus voimassa kesät 2023-2024, optio kesä 2025. Järjestelmätöimittajana kaikissa kunnissa Kaakau Oy.

Lipputuotteet ja hinnasto 2024

Lipputuotteet - yleistä

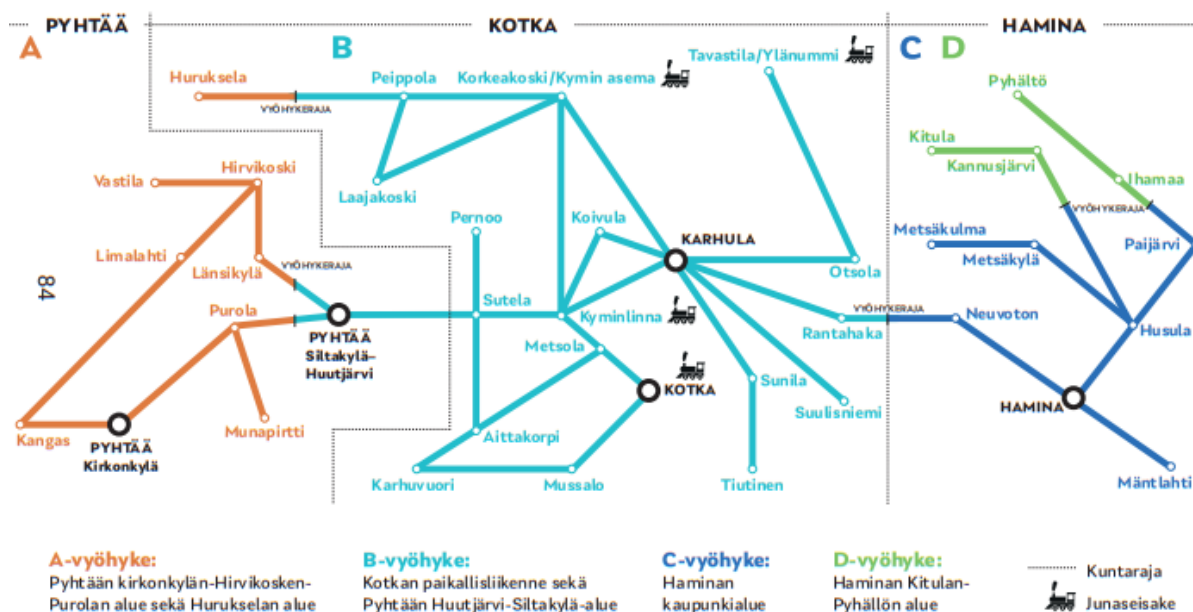
- Kotkan seudun paikallisliikenteessä on käytössä Waltti -lipputuotejärjestelmä
- Vuonna 2024 otettiin käyttöön lähimaksulippu 3.6.2024
 - muuten vuoden 2024 lipputuotteet olivat samat mitkä aiempina vuosina
- Asiointitakseissa lipputuotteena taksissa on käteisellä tai pankkikortilla maksettava lippu
 - hinta joukkoliikenteen kertalippua vastaava hinta
- Lipputuotteiden vuonna 2025 voimaan tuleva uudistus päätettiin joukkoliikennejaostossa 29.5.2024
 - muutoksen voimaantuloa siirrettiin alkuperäisestä 1.1.2025 ajankohtaan 5.3.2024 joukkoliikennejaostossa 28.8.2024
- Lisäksi lipputuotteiden hintojen korotus välille 1.1.–4.3.2025 joukkoliikenteen alv-korotuksen 10 %:sta 14 %:iin päätettiin vuoden 2024 lopulla (joukkoliikennejaosto 27.11.2024 §49)



Vuoden 2024 paikallisliikenteen vyöhykejako

Maksuvyöhykkeet

Matkustettaessa esimerkiksi vyöhykkeeltä B vyöhykkeelle C (Kotka → Hamina) tarvitset kahden vyöhykkeen lipun.



Vyöhykejako oli pysynyt samana 2015 lähtien. Vyöhykejaon muutoksesta tehtiin päätös 29.5.2024, muutos voimaan 5.3.2025 (Joja 29.5.2024 & 28.8.2024).

Lippuhinnat 2024, osa 1; kertaliput

Kertalippu mahdollistaa maksuttoman vaihdon toiseen vuoroon lipun voimassaoloajan.	Vuorokaudenaika	1 vyöhyke (€)	2 vyöhykettä (€)	3 vyöhykettä (€)	4 vyöhykettä (€)
Kertalippu (lähimaksu)					
Voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)		90	90	90	90
Kaikki ikäryhmät	-	3,00	4,50	6,00	8,00
Kertalippu (käteinen)					
Voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)		60	60	90	90
Aikuinen (17 v-)	-	3,50	5,50	7,00	10,00
Juniori (7–16 v)	-	2,20	3,50	4,50	6,20
Kertalippu (Waltti Mobiili)					
Voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)		90	90	90	90
Aikuinen (17 v-)	-	3,00	4,50	6,00	8,00
Juniori (7–16 v)	-	2,00	3,00	3,50	5,00
Kertalippu (arvo Waltti-kortti)					
Voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)		60	60	90	90
Aikuinen (17–64 v)	Perusaika	2,66	4,18	5,32	7,60
	Hiljainen aika	2,30	3,56	4,54	6,48
Juniori (7–16 v)	Perusaika	1,71	2,66	3,04	4,71
	Hiljainen aika	1,46	2,27	2,59	4,01
Opiskelija	Perusaika	2,00	3,14	3,99	4,45
	Hiljainen aika	1,73	2,67	3,40	4,05
Seniori (65 v-)	Perusaika	2,66	4,18	5,32	7,60
	Hiljainen aika	1,73	2,67	3,40	4,05

Arvolla maksettaessa hiljaisen ajan hinnat viikonloppuisin (la+su), arkipyhinä sekä arkisin klo 17.30 eteenpäin. Seniorien arvolipuissa hiljaisen ajan hinnat lisäksi arkisin klo 9-14.

Lippuhinnat 2024, osa 2; kausiliput ja Kymenlaakso-lippu

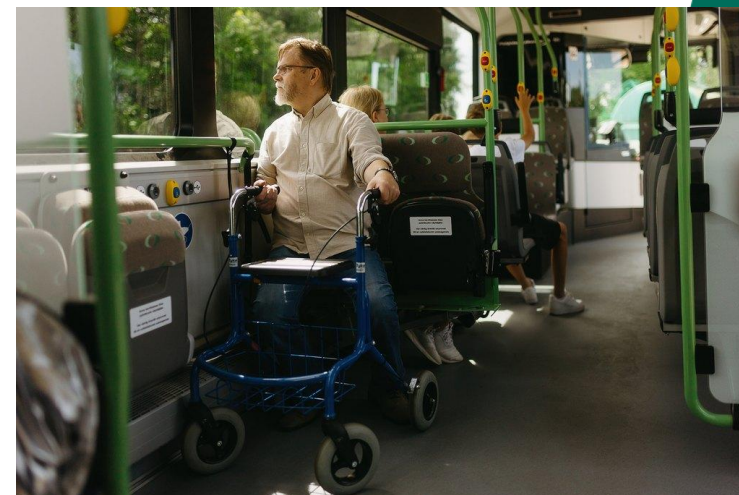
Kausilippu 30 pv (Waltti-kortti)					
Aikuinen (17–64 v)	-	52,00	55,00	57,00	60,00
Juniori (7–16 v)	-	32,00	35,00	41,00	44,00
Opiskelija	-	40,00	45,00	49,00	52,00
Seniöri (65 v-)	-	50,00	53,00	55,00	57,00
Kausilippu 30 pv (Waltti Mobiili)					
Aikuinen (17 v-)	-	52,00	55,00	57,00	60,00
Juniori (7–16 v)	-	32,00	35,00	41,00	44,00
Opiskelija	-	40,00	45,00	49,00	52,00
Vuorokausilippu (Waltti Mobiili)					
Voimassaoloaika ostohetkestä		24 h	24 h	24 h	24 h
Aikuinen (17 v-)	-	8,00	8,00	8,00	8,00
Juniori (7–16 v)		8,00	8,00	8,00	8,00
Vuorokausilippu (kertakäyttöinen Waltti-pahvikortti) Myyntipaikka palvelupiste Ruori					
Voimassaoloaika ensileimauksesta		24 h	24 h	24 h	24 h
Aikuinen (17 v-)	-	8,00	8,00	8,00	8,00
Juniori (7–16 v)		8,00	8,00	8,00	8,00
Kymenlaakso lippu (Waltti Mobiili)					
		Kotkan sisäinen juna ja paikallisliikenne (vyöhykkeet A-B)	Kotkan sisäinen juna ja paikallisliikenne (vyöhykkeet A-D)	Juna Kouvola – Kotka ja paikallisliikenne Kotkassa (vyöhykkeistä riippumatta)	Juna Kouvola – Kotka ja paikallisliikenne Kotkassa ja Kouvolassa (vyöhykkeistä riippumatta)
Kertalipun voimassaoloaika ostohetkestä		2 h	2 h	2 h	2 h
Kertalippu, aikuiset & juniorit	-	5,00	7,00	7,00	7,00
Kausilippu 30 pv, aikuiset & juniorit	-	65,00	65,00	99,00	120,00

Lippuhinnat 2024, osa 3; muut hinnat ja maksuttomat ryhmät

Polkupyörän tai sähköpotkulaudan kuljetus bussin keskitilassa (tilan salliessa)	1,50 € (maksu käteisellä)
Kokoontaitettavat potkulaudat (matkustajan jalkatilassa, niin etteivät vie tilaa muilta matkustajilta), rollaattorit	0 €
Alle 7 v lapset aikuisen kanssa	0 €
Aikuinen lastenvaunujen kanssa (tilan salliessa)	0 €
Waltti-kortin lataaminen bussissa, latausmaksu (sis. alv 25,5 %)	2,00 €
Waltti-kortin lataaminen R-kioskeissa, latausmaksu + alv 25,5 %	3,06 % latauksen arvosta (alv 0 %)
Uusi Waltti-matkakortti (sis. alv 10 %)	5,00 €
Heijastava Jonne & Minne -korttikotelo (sis. alv 25,5 %)	1,00 €

Rollaattorin kanssa voi matkustaa bussilla veloitusetta arkisin klo 9–14 alkavilla matkoilla ja klo 17.30 alkaen sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä. Muina aikoina normaalin lipun hinnalla.

**alv –kanta 31.8.2024 asti 24 %, 1.9.2024 lähtien 25,5 %,
muutos ei vaikuttanut asiakashintoihin*



Kesälippu 90 pv, kesä 2024

Kesälippu myynnissä 1.5.–17.6.

24.04.2024

Kesäkaudelle on tarjolla edullinen 90 päivän lippu.

Kesälippu on myynnissä 1.5.–17.6.2024. Lipun saa ladattua Waltti-matkakortille palvelu-/myyntipisteissä ja Waltti verkkokaupassa.

Lippu ei ole myynnissä bussissa eikä Mobiili sovelluksessa. Waltti verkkokaupassa Kesälippu-tuotteen nimi on "Aikuinen 90 vrk" tai "Lapsi 90 vrk".

Lipun 90 päivän voimassaolo alkaa kortissa ensimmäisestä käyttökerrasta eli ensimmäisestä tehdystä matkasta. Jos otat lipun käyttöön kortilla ostoajankohtaa myöhemmin, huomaa että lippu on voimassa maksimissaan 17.9. asti.

Kesälipun hinnat kesällä 2024:

	1 VYÖHYKE	2 VYÖHYKETTÄ	3 VYÖHYKETTÄ	4 VYÖHYKETTÄ
Aikuinen 17v.-	75€	95€	105€	115€
Juniori 7-16v.	50€	65€	75€	85€

Kesälipussa ei ole erillistä seniorin ja opiskelijan hintaa.

Kumppanilipputuotteet

Vuonna 2024 seuraavilla kumppaneilla oli Waltti-rajapinnan kautta myynnissä Kotkan seudun paikallisliikenteen lippuja:

- Reitit ja Liput-sovellus (Matkahuolto Oy)
- Onnibus.com
- Reissu (Semel Oy)
- PayIQ (IQ Payments Oy) *(alkaen kesä 2024)*

Rajapinnan kautta oli myynnissä aikuisen kertalippuja. Viranomaiselle tuloutuva lippuhinta oli sama, kuin Waltti-arvolipun hinta normaaliaikana. Kumppanit päättävät itse asiakashintansa.



Vuoden 2024 kehitystoimet

Kehitystoimet – häiriötiedottaminen

Aikataulutiedon parantamisessa jatkettiin mm. häiriötiedottamisen kehittämistä sekä reittioppaan häiriötiedottein sekä vuorojen peruutuksilla sekä nettisivujen poikkeusilmoituksilla.

Häiriötiedottamisen rooli korostui mm. tammikuussa 2024 tulleissa poikkeuksissa vaikeiden ajokelien vuoksi sekä AKT:n kuljettajien lakoissa 2.2.2024 sekä 14.–15.2.2024.

Kehitystoimet - kampanjat

- **Sähköbussien aloituksessa** kahdella ensimmäisellä sähköbussilla ajetulla vuorolla matkat olivat ilmaisia 20.5.2024
 - Kyseiset vuorot olivat linjalla 1 Kotkasta Haminaan klo 9.05 ja Haminasta Kotkaan 10.05.
- **Liikkujan viikon** aikana kaupunkipyörien käyttö oli ilmaista alle tunnin kestävillä vuokrauksilla 16.-22.9.2024
- **Hyväntuulen messujen** aikana Kotkassa sai matkustaa ilmaiseksi 21.9. klo 9–18 ja 22.9. klo 9–17
- **Kotkan joulunavauksessa** 30.11.2024 Kotkassa oli ilmasta matkustaa heijastinta näyttämällä koko vuorokauden ajan



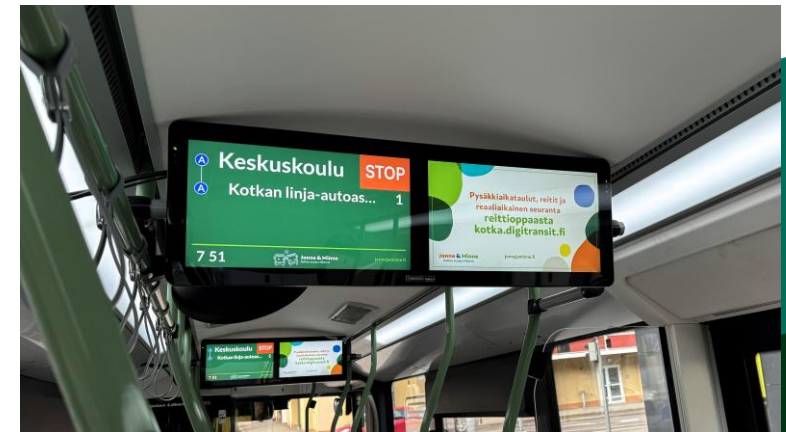
ENSIMMÄINEN
SÄHKÖBUSSI
ALOITTA
LIKENNÖINNIN
MA 20.5.

17.5.2024



Kehitystoimet - joukkoliikenteen viestintä (1)

- Kohteiden 1 ja 2 kaupunkibusseihin hankittiin sähköinen näyttöjärjestelmä
 - Yksi näyttö esittää pysäkkilistauksen ja linjan häiriötiedotteet. Vieressä on mainosnäyttö, joka näyttää joukkoliikenteen tiedotteita mainosten välissä.
 - Näytöt on asennettu sähköbusseihin sekä vara-autoiksi jääviin dieselbusseihin. Ensimmäiset kolme näyttöä asennettiin dieselbusseihin keväällä 2024. Kesän ja syksyn aikana suurin osa sähköbusseista varustettiin järjestelmällä.
 - Etenemisinformaatio saatiin käyttöön kesällä 2024. Järjestelmässä oli ajoittain ongelmia, ja järjestelmän toimivuutta jatkuvaksi kehitettiin loppuvuoden 2024 aikana mm. muiden kaupunkien kokemusten pohjalta.



Kehitystoimet - joukkoliikenteen viestintä (2)

- Jonne & Minne- brändin käyttöönottoa jatkettiin
 - Jonne & Minne -brändin mukaisia **kokoteipattuja busseja** saapui kohteiden 1 ja 2 liikenteeseen sähköbussien saapumisen myötä kevästä 2024 lähtien
 - Uusien **Waltti-korttipohjien** ilme vaihdettiin Jonne & Minne-brändin mukaiseksi
 - Uuden jonnejaminne.fi -verkkosivuston valmistelutyö tehtiin vuoden 2024 aikana valmiiksi, sivujen viimeistely ja julkaisu tehtiin vuoden 2025 helmikuussa
- Koottiin Traficomien tukemassa hankkeessa joukkoliikenteen uusi viestintä. – markkinointiaineisto perustuen sähköbusseihin
 - uusista sähköbusseista sekä matkustuksesta tehtiin kuvaukset sekä kesän että syksyn olosuhteissa
 - joukkoliikenteen ekologisuudesta päivitettiin uudet aineistot sähköbussien saapumisen myötä



Kehitystoimet - lipputuotteet

Alennuskoodit

Alennuskoodia käytettiin hyvityksinä helmikuun lakon vuoksi

Lähimaksun käyttöönotto

Lähimaksu otettiin käyttöön 3.6.2024.



1
Valitse näytöltä lähimaksu.



2
Valitse vyöhykkeet, joilla matkustat.



3
Vie maksukortti tai älylaite sivulla olevaan lähimaksun lukijaan.

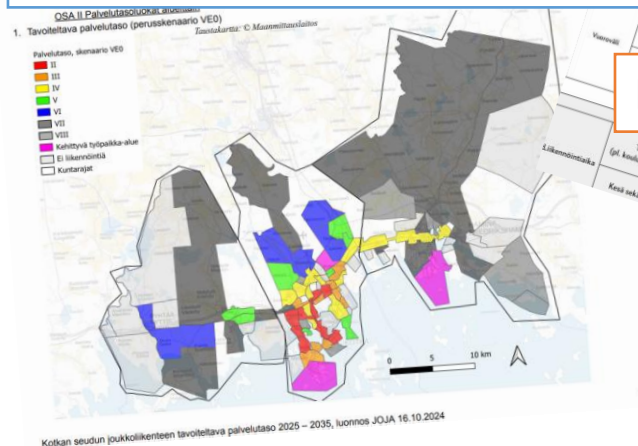


4
Jos jatkat matkaa toisella bussilla, vilauta samaa maksuvälinettä lukijalle uudestaan, niin vaihtosi on maksuton vaihtoajan puitteissa.

Kehitystoimet: joukkoliikenteen palvelutason päivitys

- Vuonna 2024 jatkettiin v 2023 käynnistettyä projektia päivittää joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso
- Luonnos uudesta Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltavasta palvelutasosta vuosille 2025-2035 valmistui syksyllä 2024
- Joukkoliikennejaosto lähetti (Joja 16.10.2024 §40) luonnoksen lausunnoille kuntiin. Haminan ja Pyhtään kunnat antoivat siitä lausuntonsa joulukuussa 2024, Kotkan lausunto siirtyi alkuvuodelle 2025.

Palvelutasoluokat alueittain



Kriteerit palvelutasoluokittain

Esimerkki tausta-analyseistä



Esimerkkejä palvelutason
luonnoksesta sekä
taustaraportin luonnoksesta
(Joja 16.10.2024):

Kehitystoimet: joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyt

- **Kotkan reitistömuutokset**

- Vuonna 2024 suunniteltiin Kotkan keskustan poikkeusreitistö Norskankadun bussiterminaalin uudistuksen ajaksi. Kotkan keskustan poikkeusreitistö otettiin käyttöön kesäaikataulujen alettu 3.6.2024 ja suunniteltiin uudet poikkeusreitit talviaikataulujen alkuun elokuulle 2024.
- Lisäksi Karhulan katuverkon uudistustöissä esille tulleen Ahlströmintien sulkutarpeen vuoksi suunniteltiin pikaisella aikataululla uudet muutokset, jotka tulivat voimaan joulukuussa 2024. Muutokset heijastuivat reittien nopeutustarpeen vuoksi myös Kotkansaaren reitteihin.

- **Kehityshanke poikkeusjärjestelyistä**

- Vuonna 2024 käynnistyi Traficomin tukema kehityshanke *Kestävän liikkumisen edistäminen Kotkan väliaikaisissa liikennejärjestelyissä – LOKI*
- Hankkeessa suunniteltiin ohjeistusta katutyölupiin, ohjeistus tulee ohjaamaan katutyölupien antoa myös joukkoliikenteen kannalta merkittävissä kohteissa. Kehityshanke kestää vuoden 2025 alkupuolella
- Ohjeen valmistuminen vuoden 2025 puolella

Kotkan keskustan poikkeusjärjestelyt vuonna 2024, alkaen 3.6.2024:

Kesä 2024:

3.6.2024–6.8.2024

Norskankadun paikallisliikenneterminaalia uudistetaan –
Kotkan keskustassa bussien reitteihin muutoksia remontin ajaksi 3.6. lähtien.

Kotkan keskustaan saapuvat

Keskusta saapuvat linjat ajavat suoraan Koulukadulta linja-autoasemalle.



Poikkeukset:

- Linja 14 ajaa reittiä Satamakatu – Ruukinkatu – Kirkkokatu – Koulukatu – linja-autoasema.
- Linjat 18, 19 ja P015: ajavat reittiä Koulukatu – Keskuskatu – Ruukinkatu – Kirkkokatu – Koulukatu – linja-autoasema.
- Linjat 23, 23S sekä palvelulinjat P001, P004, P012 ja P014 ajavat saapuessaan reittiä Koulukatu – Keskuskatu. Päätepysäkki on Keskuskadun kauppatorin pysäkki (K2).

Kotkan keskustasta lähtevät

Kotkan seudun sisäinen paikallisliikenne, palvelulinjoja ja linjaa 23S lukuun ottamatta lähtee linja-autoasemalta reittiä Kotkankatu – Keskuskatu – Ruukinkatu – Kirkkokatu.

Ruukinkadulla on uusi väliaikainen pysäkki poliisiaseman kohdalla.



Poikkeukset:

- Linjat 6 ja 98V ajavat muista paikallisliikenteen linjoista poiketen linja-autoasemalta lähtiessä suoraan Kotkankatua Hovinsaarelle pysähtyen Kotkan kirkon Kotkankadun puoleisella pysäkillä (K7).
- Linjojen 23, 23S sekä palvelulinjojen P001, P004, P012 ja P014 lähtöpaikka on Kirkkokadun kauppatorin pysäkki (K5).

Kotkan keskustan poikkeusjärjestelyt alkaen 3.6.2024 (osa 2)

Syksy 2024:
6.8.2024–8.12.2024

Norskankadun bussiterminaalia uudistetaan – Kotkan keskustassa bussien reiteissä muutoksia remontin ajan

Poikkeusjärjestely on voimassa vähintään 1.12.2024 asti, mahdollisesti läpi talvikauden 2024–2025 1.6.2025 asti. Bussi-terminaalin käyttöönoton yhteydessä julkaistaan uudet aikataulut.

Kotkan keskustaan saapuvat



Kotkan keskustasta lähtevät

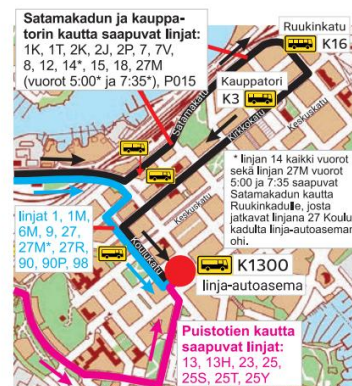


2.12.2024 lähtien muutoksia linjojen 27 + 27R +27M saapumisessa
9.12.2024 lähtien muutoksia linjojen 1, 7, 7V, 9 lähtemisessä ja linjojen 1 ja 9 saapumisessa:

Karhulan infraa uudistetaan – Kotkan keskustassa ja Karhulassa muutoksia reiteissä remontin ajan.

Poikkeusjärjestelyt ovat voimassa 1.6.2025 asti.

Kotkan keskustaan saapuvat 20.1.2025–1.6.2025

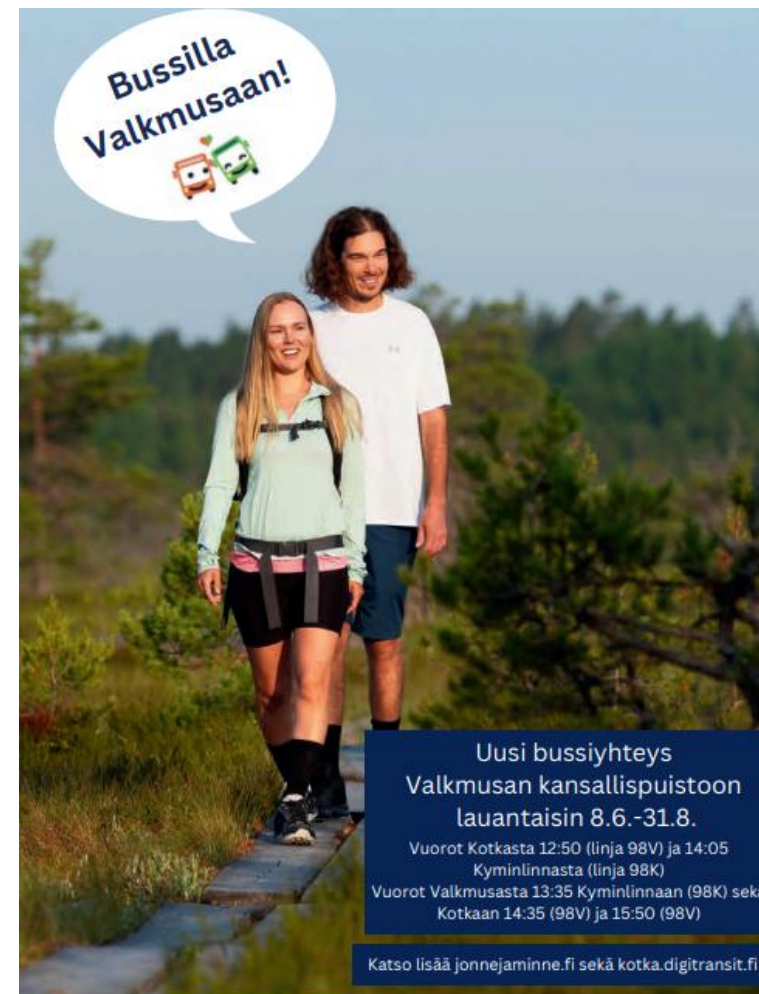


Kotkan keskustasta lähtevät 20.1.2025–1.6.2025



Kehitystoimet: bussiyhteyskokeilu Valkmusan kansallispuistoon

Yhteistyössä Cursor Oy:n toteuttaman kehityshankkeen kanssa kesällä 2024 toteutettiin kokeilu, jossa Pyhtään Valkmusan kansallispuistoon oli lauantaisin bussiyhteys.



**Uusi bussiyhteys
Valkmusan kansallispuistoon
lauantaisin 8.6.-31.8.**

Vuorot Kotkasta 12:50 (linja 98V) ja 14:05
Kyminlinnasta (linja 98K)
Vuorot Valkmusasta 13:35 Kyminlinnaan (98K) sekä
Kotkaan 14:35 (98V) ja 15:50 (98V)

Katso lisää jonnejaminne.fi sekä kotka.digitransit.fi

 Euroopan unionin
rahoittama

 Jonne & Minne
Kotkan seudun liikenne

 KYMEN
LAAKSON
LIITTO

 VISIT
KOTKA
HAMINA
Kotkan seudun liikenne

Kehitystoimet - irti fossiilisista:



Sähköbussit ovat saapuneet!

Kesällä 2024 pääset kokeilemaan tasaista ja hiljaista sähköbussin kyytiä kaupunkibusseilla ajettavilla linjoilla 1-55 Kotkassa ja Haminassa, lukuunottamatta pikkubussilla ajettavia vuoroja linjoilla 5B, 5C, 6B, 9B, 9R, 23, 23S, 32B, 34B, 37B.

Kotkan paikallisliikenteessä 25 bussia, eli kaikki kaupunkibussit, vaihtuvat sähköbusseiksi vuoden 2024 aikana. Tällöin Kotkassa yli 75 % kalustosta on sähköbusseja ja yli 80 % ajokilometreistä ajetaan sähköllä. Loput autot käyttävät uusiutuvaa dieseliä, joka vähentää sähkön tapaan kasvihuonekaasupäästöjä jopa 80-90 % fossiiliseen dieseliin verrattuna.



Ote: Kotkan kesäaikataulu 2024

Sähköllä rullaa!



Pääset tasaisen ja hiljaisen sähköbussin kyytiä kaupunkibusseilla ajettavilla linjoilla 1-55 Kotkassa ja Haminassa, lukuunottamatta pikkubussilla ajettavia vuoroja linjoilla: 5B, 5C, 6B, 7K, 9B, 9J, 9M, 13H, 23, 23S, 27R, 34B, 35B, 37B.

Kotkan paikallisliikenteessä on 25 kaupunkibussia. Kaikki kaupunkibussit vaihtuvat kesän ja syksyn 2024 aikana sähköbusseiksi, jonka jälkeen Kotkassa on yli 75 % kalustosta sähköbusseja ja yli 80 % ajokilometreistä ajetaan sähköllä.

Loput autot käyttävät uusiutuvaa dieseliä, joka vähentää sähkön tapaan kasvihuonekaasupäästöjä jopa 80-90 % fossiiliseen dieseliin verrattuna.

Ote: Kotkan talviaikataulu 2024-2025



Sähköbussien saapuminen siirtyi alkuperäisestä aikataulusta (kevät/kesä 2023) vuosien 2024-2025 puolelle. Ensimmäinen sähköbussi aloitti liikennöinnin 20.5.2024 ja vuoden 2024 loppuun mennessä Kotkassa oli 25 sähköbussista saapunut 19 kpl.

Kehitystoimet: Jonne & Minne –brändin näkyvyys

Jonne & Minne -brändin käyttöönottoa jatkettiin eri kanaviin. Uuden jonnejaminne.fi -verkkosivuston valmistelutyö tehtiin vuoden 2024 aikana valmiiksi, sivujen viimeistely ja julkaisu tehtiin vuoden 2025 helmikuussa.

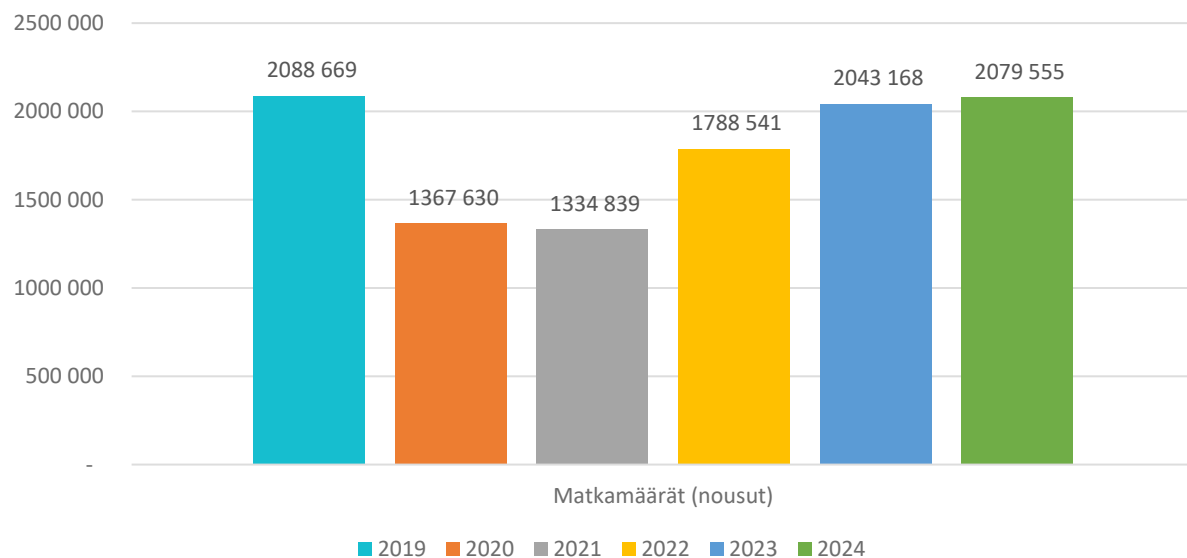
Jonne & Minne -brändin mukaiset kokoteipatut bussit kohteissa 1 ja 2 tulivat käyttöön toukokuusta 2024 lähtien.



Joukkoliikenteen tilastot & talous 2024

Matkamäärät yhteensä

Kotkan seudun joukkoliikenteen matkamäärät (kpl)



Matkamäärä
2024 vrt.
2023: +1,8 %

Vuoroja 2024: 162
907 kpl
-> 12,8 matkaa/vuoro
(2023 157 468 vuoroa,
13,0 matkaa /vuoro)

Linjakilometrejä 2024
yht 2 953 866 km
-> 0,70 matkaa/linjakm
(v. 2023 0,91)

Käyttövoimat, bruttoliikenne

	Autojen määrä 2024	Autojen määrä 2023	Linjakm 2024	Linjakm 2023
Sähkö	6 (+6 vrt. 2023)*	0	484 066 km (=16 %)	0 km (0%)
Biopolttoaine (uusiutuva diesel)	31 (-6 vrt. 2024)*	37	2 150 434 km (=73 %)	2 682 077 km (95 %)
Fossiilinen diesel	4 (+-0 vrt. 2024)	4	319 265 km (=11 %)	142 136 km (5%)
yht	41 (+-0 vrt. 2023)	41	2 953 866 km (+ 5 % vrt. 2023)	2 824 213 km

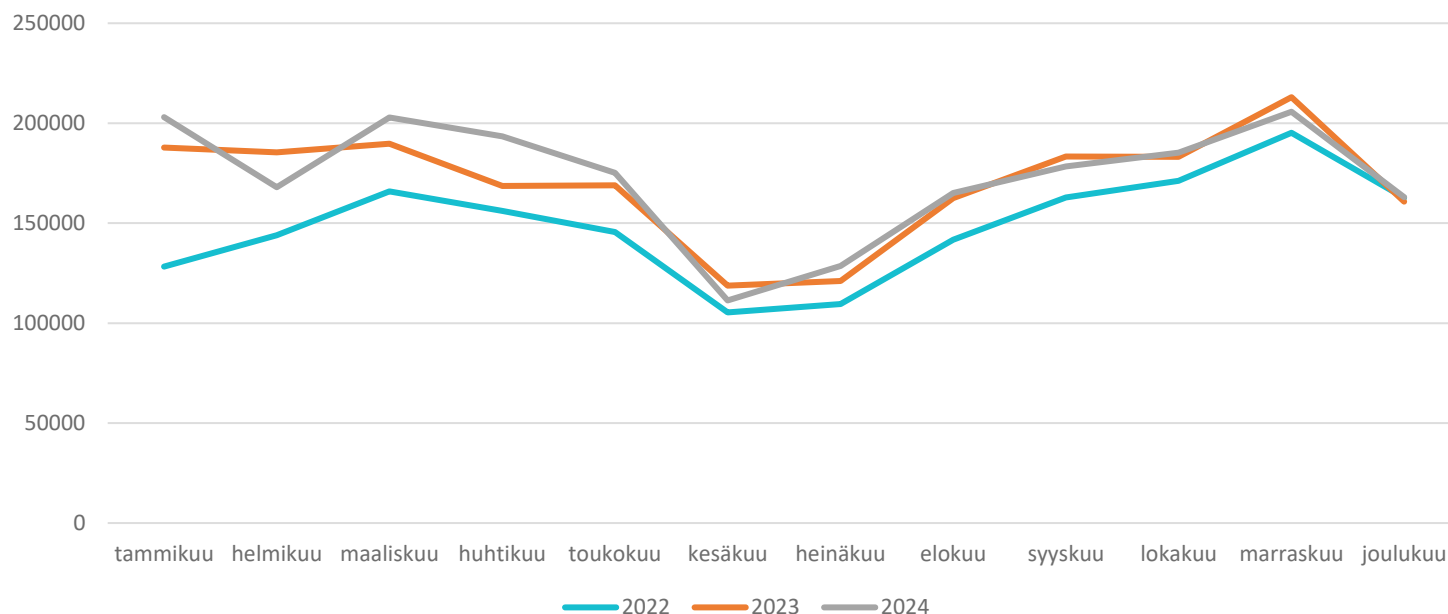
*Kohteen 1 ja 2 sähkön ja biopolttoaineiden suhde automäärässä laskettu keskimäärin vuoden aikana linjakilometrien perusteella

Taustalla olevia muutoksia v 2024 vrt. v. 2023:

- sähkö: sähköbussien saapuminen alkaen 5/2024 kohteisiin 1 ja 2 (korvasivat biopolttoaineella ajettavia busseja)
- Fossiilinen diesel:
 - kohteen 6 suorite v 2024 suurempi kuin v 2023 mm. siksi, että markkinaehtoinen liikenne Pyhältö – Hamina loppui keväällä 2023 ja Haminan Sataman Porttitalolle lisättiin vuorotarjontaa selvästi v 2024 Haminan kaupungintalon väistötilojen vuoksi
 - kohdetta 7 ajettiin v 2024 noin 3 x enemmän mitä v 2023 (noin 6 kk vrt. noin 2 kk)

Matkat kuukausittain

Paikallisliikennematkat Kotka - Hamina - Pyhtää - alueella kuukausittain 2022-2024 (kpl)



Vuoteen 2023 nähden:

yli 5 % enemmän matkoja oli:

- tammikuussa
 - koulupäiviä 2024 1 kpl enemmän vrt. 2023 (19 vrt. 18)
- maaliskuussa
 - ei kuljettajien lakkopäiviä, vrt. maaliskuussa 2023 5 pv lakkoa
- huhtikuussa
 - koulupäiviä v 2024 3 kpl enemmän mitä 2023 (21 vrt. 18)
- heinäkuussa
 - arkipäiviä v 2024 2 kpl enemmän mitä 2023

yli 5 % vähemmän matkoja oli:

- helmikuussa
 - v 2024 3 päivää kuljettajien lakkoja (v. 2023 ei lakkopäiviä)
- kesäkuussa
 - koulupäiviä 2024 2 kpl vähemmän mitä 2023 (1 vrt. 3 kpl)

Muita käyttömääriä

	V 2024	v 2023	Muutos 2024 vrt. 2023 (%)
Lastenvaunut	14 917	16 915	-11,8%
Rollaattorit	4552	3050	49,2%
Polkupyörät	601	516	16,5%



MITÄ VOI OLLA MUKANA BUSSISSA



Lemmikit bussissa

Rauhalliset ja vaarattomat lemmikit voivat matkustaa bussilla omistajansa mukana kuljettajan harkinnan mukaan. Lemmikin matkasta ei peritä erillistä maksua. **Hinta: 0 €**



Lastenvaunut ja -rattaat

Bussilla voi matkustaa veloituksetta, kun mukana on lastenrattaat tai -vaunut. Tämän lisäksi alle 7-vuotiaat lapset pääsevät aikuisen mukana kyytiin veloituksetta.

Etu on voimassa kaupunkibusseilla* ajettavilla linjoilla. Huomaathan, että ruuhka-aikoina ei välttämättä pääse ensimmäiseen bussiin. **Hinta: 0 €**

Vaunut tai rattaat työnnetään bussiin menosuunta edellä. Lastenvaunujen paikka on linja-auton keskiosassa. Jos auton keskiosan lastenvaunupaikat tulevat täyteen, lisää lastenvaunumatkustajia ei siihen voi ottaa turvallisuussyistä. Lapsen on matkustettava vaunuissa/rattaissa, ja aikuisen on pidettävä niistä kiinni koko matkan ajan. Poistuttaessa bussista turvallisoin tapa on vetää vaunut/rattaat ulos.

Turvallisuussyistä suurten/painavien tavaroiden kuljettaminen vaunuissa on kielletty.



Pyörät ja potkulaudat

Polkupyörien ja **taittamattomien** potkulautojen kuljettamisesta bussissa peritään maksu (vain käteismaksu). Pyörästä tai laudasta tulee pitää kiinni ja käyttää bussin keskitilan kiinnikkeitä koko matkan ajan. Pyöriä tai lautoja saa kuljettaa bussissa, jos autossa on tilaa ja kuljettaja arvioi, ettei kulkuväline aiheuta haittaa tai vaaraa muille matkustajille. **Hinta: 1,50 € (käteinen)** Huomioithan, ettei isoja tavarapyöriä, eikä kolmipyöräisiä saa ottaa bussiin.

Polkupyörän kanssa kyytiin noustessa tulee nousta etuovesta maksamaan matka ja varmistamaan kuljettajalta, mahtuuko polkupyörä kyytiin. Tämän jälkeen voi mennä tuomaan polkupyörän keskiovesta bussin keskitilaan.

Taittopyörät ja kokoonmitatut tai pienet **potkulaudat, jotka kulkevat matkustajan jalkatilassa**, voi ottaa mukaan veloituksetta. **Hinta: 0 €**



Rollaattori

Rollaattorin kanssa voi matkustaa kaupunkibussilla* veloituksetta arkisin klo 9-14 alkaen matkoilla ja klo 17.30 alkaen sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä. Muina aikoina rollaattorin kanssa voi matkustaa normaalin lipun hinnalla. Huomioithan, että potkukelkkarollaattoreja ei saa tuoda bussiin. **Hinta: 0 €**

*) Kaupunkibussit

Kaupunkibusseihin kuuluvat kaikki vuorot linjoilla 1-55 Kotkassa ja Kotka-Hamina välillä sekä 90, 90H, 90P Pyhtäällä ja Pyhtää-Kotka välillä, lukuun ottamatta linjaa 1M ja pikkubussilla ajettavia vuoroja linjoilla 5B, 5C, 6B, 7K, 9B, 9I, 9M, 13H, 23, 23S, 27R, 34B, 35B, 37B. P-alkuiset linjat eivät ole kaupunkibusseja. Kaupunkibussit ovat matalalattia-autoja, jolloin rollaattorin, lastenrattaat, polkupyörät ja potkulaudat saa helpoiten kyytiin keskiovesta. Kaupunkibussilla ajettavia vuoroja liikennöi Pohjan Liikenne.

Tuloslaskelma 2024:

Kotkan seudun joukkoliikenteen tuloslaskelma on osana Kotkan seudun henkilöliikenneyksikön tuloslaskelmaa, joka on osana Kotkan kaupunkirakennelautakunnan tuloslaskelmaa

Kaupunkirakennelautakunnan tuloslaskelma, kaupunkirakennelautakunta 18.3.2025 §49

Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

KOTKAN SEUDUN HENKILÖLIIKENNEYKSIKKÖ	TP 2024	ENN 2024	Tot% ENN	TA 2024	Tot% TA	TP - TA poikkeama	TP 2023
Myyntituotot	3 839 462	4 195 458	91,5	4 072 558	94,3	-233 096	3 749 703
Maksutuotot	0	0		0	0,0	0	0
Tuet ja avustukset	1 094 350	650 000	168,4	650 000	168,4	444 350	1 445 207
Muut toimintatuotot	2 923	0		0	0,0	2 923	4 112
Valmistus omaan käyttöön	0	0		0	0,0	0	0
TOIMINTATUOTOT	4 936 734	4 845 458	101,9	4 722 558	104,5	214 176	5 199 022
Henkilöstökulut	-419 919	-397 998	105,5	-389 372	107,8	-30 547	-331 261
Palvelujen ostot	-7 213 576	-7 178 201	100,5	-7 076 831	101,9	-136 745	-7 181 360
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-40 739	-37 630	108,3	-5 630	723,6	-35 109	-37 363
Avustukset	0	0		0	0,0	0	0
Muut toimintakulut	-28 973	-3 000	965,8	-3 000	965,8	-25 973	-9 068
TOIMINTAKULUT	-7 703 208	-7 616 829	101,1	-7 474 833	103,1	-228 375	-7 559 052
TOIMINTAKATE *)	-2 766 474	-2 771 371	99,8	-2 752 275	100,5	-14 199	-2 360 030
Sisäiset tuotot	95 055	72 626	130,9	72 626	130,9	22 429	96 030
Sisäiset kulut	-142 892	-28 643	498,9	-28 643	498,9	-114 249	-165 249
Sisäiset erät	-47 837	43 983	-108,8	43 983	-108,8	-91 820	-69 219
TOIMINTAKATE sis. erät mukana	-2 814 311	-2 727 388	103,2	-2 708 292	103,9	-106 019	-2 429 249
Rahoitustuotot ja -kulut	5 461	0		0	0,0	5 461	427
VIISIKATE	-2 808 850	-2 727 388	103,0	-2 708 292	103,7	-100 558	-2 428 822
Sisäinen korko	0	0		0	0,0	0	-24
Poistot ja arvonalentumiset	0	0		0	0,0	0	-1 588
Satunnaiset tuotot ja kulut	0	0		0	0,0	0	0
TILIKAUDEN TULOS	-2 808 850	-2 727 388	103,0	-2 708 292	103,7	-100 558	-2 430 434
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	-2 808 850	-2 727 388	0,0	-2 708 292	103,7	2 708 292	-2 430 434
Hallinnon vyörytykset	-241 488	0		0	0,0	-241 488	-263 310
Tilikauden voitto/tappio	-3 050 337	-2 727 388	111,8	-2 708 292	112,6	-342 045	-2 693 744

*) Taimiellimen sitovuustaso

TP = tilinpäätös, TA = talousarvio, ENN = ennuste

Henkilöliikenneyksikön taloudellisessa toteumassa 2024 huomioitavia asioita:

- Kustannukset sisältävät myös Haminan ja Pyhtään joukkoliikenteen sekä koulukuljetusten järjestämisen kustannukset, pois lukien koulutaksien liikennöintikuluja, jotka kunnat maksavat suoraan.
- Tuloissa puolestaan näkyvät Kotkan Haminalta ja Pyhtäältä laskuttamat osuudet sekä Haminan ja Pyhtään osuudet joukkoliikenteen tuloista, eli lipputulosta sekä valtiontuesta
- Tuloissa näkyvät kohdassa avustukset budjetista poiketen myös Kelan maksamat toisen asteen opiskelijoiden lipputuet, jotka on budjetoitu lipputuloihin, eli myyntituottoihin.
- Kotkan osalta palvelujen ostoissa tuli pientä ylitystä liikennöintikuluissa, ylitykset johtuivat sekä siitä, että säästöjä ei saatu toteutettua aivan suunnittelua tasoa sekä siitä, että kesän ja loppuvuoden aikana olleet poikkeusjärjestelyt Kotkan inframuutosten vuoksi toivat lisätarpeita liikenteen toteutuksessa. Lisäksi osa Kotkan uuteen bussiterminaaliin liittyvistä kuluista näkyy palvelujen ostoissa.
- Tuloissa lipputulojen kokonaisuudessa ei ollut merkittävää eroa verrattuna budjetoituun, mutta lipputulojen sisällä eroja oli niin, että toisen asteen opiskelijoiden lipputuki on budjetoitua suurempi ja muiden lipputulojen tulot olivat hieman budjetoitua pienemmät.
- Tuloissa joukkoliikenteen valtiontuki pieneni hieman ennakoitua enemmän vuodeksi 2024

Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö, taloustoteuma 2024 yhteensä

Taulukossa menot –merkkisiä, tulot
+merkkisiä.

Taulukon summat pohjana
kuntalaskutuksen tasatauksessa
tammikuu 2025

Huomioita:

1) Taloustoteumassa useat osiot eroavat Kotkan kaupunkirakennelautakunnan tilinpäätöksessä olevista henkilöliikenneyksikön lukemista, sillä mukana on myös sisäiset kulut ja tulot sekä Haminan ja Pyhtään kulut ja tulot on eroteltu tässä osiokohtaisesti

2) Valtiontuki on kirjattu vuodelle 2024 ennakotiedon mukaan saatavasta tuesta, tuki maksetaan v 2025 ja mahdollinen ero maksettavan tuen ja ennakotiedon välillä kirjautuu vuodelle 2025

Otsikko	Yht	Kotka	Hamina	Pyhtää
OSA A LIIKENTEEN KUSTANNUKSET				
Bruttoliikenteen ostot	- 6 758 860	- 5 273 637	- 1 251 972	- 233 250
Nousukorvaukset	- 6 538	0	- 6 538	0
Liikenteen ostot, kehityshankkeet	- 1 907	- 572	0	- 1 335
Liikenteen ostot, asiointitaksit	- 22 105	- 16 334	- 4 709	- 1 063
Valtiontuki, joukkoliikenteen perusrahoitus*	580 000	443 793	111 644	24 563
Lipputulot, koululaisliput	205 335	93 796	75 174	36 366
Lipputulot, kelalippujen valtiontuki	494 332	383 733	94	15 997
Lipputulot matkustajilta (Waltti)	2 381 168	2 094 129	272	14 585
Muita lipunmyynnin tuloja ja hyvitykset	5 371	4 171	454	185
Mainostulot, liikenne	1 320	1 198	1 015	0
Liikenteen hankinta, muut tuotot (liikenteen ostoihin)	3 324	3 324	122	0
Liikenteen hankinta, muut tuotot (kehityshankkeet)	2 006	602	0	1 405
Hallinnon vyörytykset, liikenne	- 75 823	- 58 889	- 14 328	- 2 605
Osa A yhteensä	- 3 192 375	- 2 324 685	- 722 536	- 145 154
OSA B Kaupunkipyöräjärjestelmä				
Kaupunkipyöräjärjestelmä	- 59 283	- 44 283	- 7 500	- 7 500
OSA C Henkilöliikenneyksikkö, muut kulut				
Henkilöliikenneyksikkö henkilöstökulut	- 384 445	- 258 486	- 99 829	- 26 131
Joukkoliikenteen viestintä ja markkinointi, ostopalvelut ja muut sisäiset kulut	- 70 205	- 51 793	- 15 550	- 2 861
aikataulunäytöt, ylläpitokulu	- 2 300	- 1 840	- 460	-
Joukkoliikenteen järjestelmäkulut (lippu- ja maksujärjestelmä, suunnittelujärjestelmä)	- 197 433	- 132 737	- 51 272	- 13 424
koulukuljetusten järjestelmäkulut	- 15 907	- 10 694	- 4 131	- 1 082
Konsulttikulut	- 45 818	- 33 972	- 9 321	- 2 526
Toimitilojen vuokratulot	- 10 045	- 6 754	- 2 608	- 683
Palvelupiste Ruorin kulut	- 77 607	- 72 522	- 4 030	- 1 055
Lipunmyynnin muut kulut	- 6 915	- 4 668	- 1 783	- 464
Verkostomaksut	- 2 000	- 1 345	- 519	- 136
Kotkan joukkoliikenneinfran kulut (sis. muutosten kuluja)	- 40 635	- 40 635	0	0
Kehityshankkeet, konsulttikulut	- 7 740	- 7 740	0	0
Kehityshankkeet, henkilöstökulut	- 15 176	- 15 176	0	0
Kehityshankkeet, muut kulut	- 1 130	- 1 017	- 113	0
Hanketuot	19 187	18 987	200	0
Muut yleiskulut	- 43 631	- 29 270	- 11 382	- 2 979
Hallinnon vyörytykset, yksikön muut kulut	- 18 655	- 12 543	- 4 844	- 1 268
Osa C yhteensä	- 536 010	- 403 718	- 105 815	- 25 209
Yhteensä	- 3 787 669	- 2 772 687	- 835 851	- 177 864

Joukkoliikenteen ostojen, lipputulojen ja muiden tulojen erittely 2024

	vuosi 2024 yht, € (ei sis alv)		Josta, €		
	Yhteensä	PSA mukainen liikenne, KOS-liikenne (1)	PSA mukainen liikenne, bruttoliiikenne (2)	Nousukorvaus-liikenne (3)	Asiointitaksit (4)
Joukkoliikenteen ostot	6 789 415	0	6 760 767	6 543	22 105
Joukkoliikenteen matkustajilta saatavat lipputulot	2 381 168	0	2 375 926	5 242	0
KELAn maksama lipputuki (toisen asteen opiskelijoiden koulumatkatuki)	494 332	0	494 259	73	0
Kuntien maksamat koululaisliput	205 335	0	204 107	1 228	0
Joukkoliikenteen muut tulot (ei sis. kuntaosuuksia tai valtiontukea) (5)	6 636	0	6 636	0	0
Joukkoliikenteen nettokustannukset (ei sis. muita kuluja eikä valtiontukea)	3 701 944	0	3 679 839	0	22 105

1) PSA KOS-liikenne = palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne, jossa kaupungin ja liikennöitsijän välillä on käyttöoikeussopimus ja liikennöitsijä pitää lipputulot

2)PSA bruttoliiikenne = palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne, jossa kaupunki toimii liikenteen tilaajana ja pitää lipputulot

3) nousukorvausliikenne on liikennettä, jota kaupunki ei tilaa, mutta kaupunki maksaa liikennöitsijälle nousukorvaukset kaupunkiseudun lippujen kelpaamisesta ko. liikenteessä lipputuloja vastaavalla summalla

4) asiointitaksien lipputulot pitää liikennöitsijä ja summa on valmiiksi vähennetty liikenteen ostoissa

5) Muut tulot -osio koostuu mainostuloista joukkoliikenteessä, Cursor Oy:n maksamasta osuudesta Valkmusa-bussin kuluista kesällä 2024 sekä Kotkan kaupungin maksamasta osuudesta Hyväntuulenmessujen lisäliikenteestä sekä Hyväntuulenmessujen sekä jouluavauksen ilmaisen matkustuksen kampanjoista syksyllä 2024

Liikennöitsijöille maksetut bruttokorvaukset 2024 (bruttoliikenne)

Liikennöitsijä	Korvaukset 2024 (ilman alv)	Kohteet 2024
Pohjolan Liikenne Oy	5 089 790 €	Kotkan paikallisliikenne (kohde 2) Kotka – Hamina liikenne (kohde 1)
Jyrkilä Oy	942 119 €	Kotkan palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohde 5) Pyhtään palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohteessa 5) Kotka- Pyhtää palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohteessa 5) Hamina palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohde 6) Haminan Metsäkylän lisäliikenne (kohde 7)
Kymen Charterline Oy	728 858 €	Haminan sisäinen liikenne (kohteessa 4) Kotka-Hamina nopea (kohteessa 4) Pyhtää - Hamina liikenne (kohteessa 4) Pyhtään liikennettä & Pyhtää – Kotka liikennettä (kohteessa 3)
Bruttoliikenne yht	6 760 767 €	<i>Vuonna 2023 korvaukset yht. 6 676 956 € -> v. 2024 korvaukset olivat 83 811 eur / 1,2 % enemmän mitä 2023.</i>

Liikennöitsijöille maksetut korvaukset 2024 (muu liikenne kuin bruttoliikenne)

Liikennöitsijä	Korvaukset 2024 (alv 0 %)	Kohteet
Liikenne Vuorela Oy	6 538 €	Haminassa nousukorvaukset ELY:n hankkimissa Hamina – Virolahti-linjoissa
Nortamaa Oy	22 105 €	Kotkan asiointitaksit Haminan asiointitaksit Pyhtään asiointitaksit
<i>Muu kuin bruttoliikenne yht.</i>	<i>28 643 €</i>	<i>Muun kuin bruttoliikenteen osalta v. 2023 maksettiin 29 519 € -> v. 2024 maksettiin korvauksia 876 eur / 3 % vähemmän</i>

Joukkoliikenteen valtionavustus

	V. 2017	V. 2018	V. 2019	V. 2020	V. 2021	V. 2022	V. 2023	V. 2024
Kotka TVV	800 000 €	755 000 €	771 136 €	1 244 168 €	1 174 000 €	1 241 000 €	892 000 €	580 000 € (ennakkotieto)

v. 2024 valtionavustuksessa on (ennakkotieto) perusrahoitusta keskisuurille kaupunkiseuduille 580 000 € perustuen Kotkan, Traficom ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen aiesopimuksen luonnokseen vuosille 2024-2028.

Kaupunkipyörät 2024

Kaupunkipyörät 2024

Vuonna 2024 kaupunkipyöräjärjestelmä oli seudulla käytössä huhtikuun lopusta marraskuun alkuun 2024. Pyöräjärjestelmä oli tilattu kunnittain, mutta järjestelmät oli yhditetty seudullisesti, eli pyöriä sai mm. palauttaa minkä tahansa kunnan alueen asemalle Kotka – Hamina – Pyhtää alueella.

Palveluntuottaja oli Kaakau Oy, ja käytössä Donkey Republic –pyörä ja –sovellus.

	Pyörämäärä (kpl pyöriä)	Asema- määrä (kpl)*	Vuokraukset (kpl)	Vuokraukset/pyörä (kpl/pyörä)	Palvelumaksut palvelun-tuottajalle (€)	Kunnan subventio (€/vuokraus) **
Kotka	120	50 kpl	9 066	75	44 000	4,9
Hamina	20	6 kpl	337	17	7 500	22
Pyhtää	20	6 kpl	240	12	7 500	31
<i>Koko seutu:</i>	160	62 kpl	9 643	60	59 000	6,2

*pyöräasemien määrä vaihteli hieman kauden aikana, tässä maksimimäärä

**kuluissa huomioitu pelkkä palveluntuottajalle maksettu maksu, ei sisällä pyöräasemien infrakuluja sekä henkilöstöliikenneyksikön muita kuluja pyöräjärjestelmään liittyen (henkilöstö + viestintä)

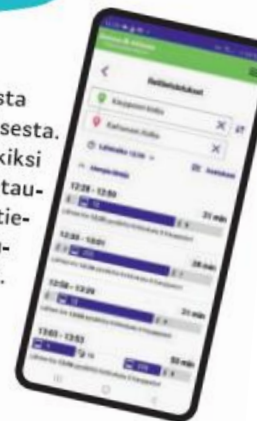
Kaupunkipyörät

Kaupunkipyörät painetussa aikataulussa (esimerkki Kotkan kesäaikataulu 2024)



Minne mentäis?

Löydät Kotkan seudun reittioppaan osoitteesta kotka.digitransit.fi ja Walti Mobiili -sovelluksesta. Reittioppaasta voit helposti tarkistaa esimerkiksi osoitteen tai sijainnin perusteella pysäkkiaikataulut ja lähimmän pysäkkisi. Voit myös seurata tietyn bussin etenemistä hakemalla sen linjan numerolla tai tarkistaa liikenteessä olevat bussit. Reittiopas ilmoittaa mahdollisista häiriöistä.



Reittioppaaseen voit syöttää lähtöpaikan ja määränpään, jolloin reittiopas kertoo matkasi suunnitelman: reitin, mahdollisen bussien vaihdon ja kävelyajan. Reitiopasta voi hyödyntää bussimatkustamisen lisäksi esim. pyöräillessä.



Kotkan seudun reittiopas:
kotka.digitransit.fi

Jatka matkaa fillarilla!

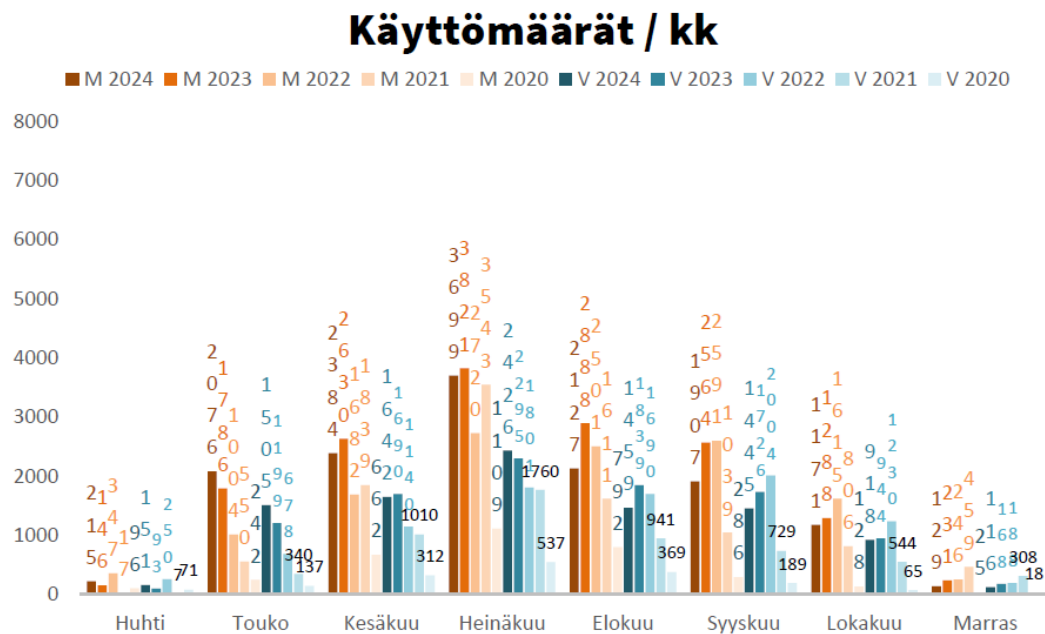
Reittioppaasta näet myös kaupunkipyöräaemillä olevien pyörien määrän. Kaupunkipyörien vuokraus maksetaan erikseen Donkey Republic -sovelluksella. Pyörän voit vuokrata kertahinnalla alkaen 1 € / 15 min, kuukausijäsenyydellä tai kausipassilla vain 35 € / 6 kk.



Pyöräilykausi on vähintään lokakuun loppuun.

Hinnasto ja ohjeet www.kaakau.fi/kotka

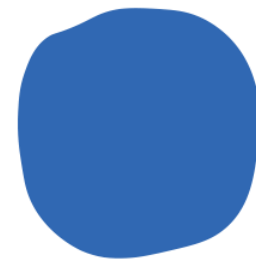
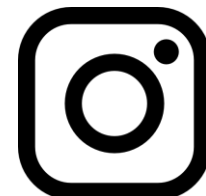
Kotkan seudun kaupunkipyörien käyttömäärät kuukausittain 2020-2024



M = matkat

V = vuokraukset

Huom: Vuodet 2023 ja 2024 sisältävät Kotka – Hamina – Pyhtää alueen, vuodet 2020-2022 vain Kotkan alueen (Haminan määrät eivät mukana, Pyhtäällä kaupunkipyöräjärjestelmä alkoi 2023)



Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne

